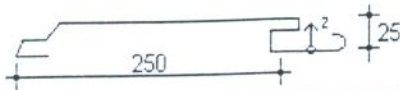


**Siding-Profil 25/250 - G in Positivlage**  
(gelochtes Profil)  
**E i n f e l d t r ä g e r**



**Andrückende Belastung, z.B. infolge Schneelast**

Nennblechdicke mm	Eigenlast kN/m <sup>2</sup>	Zeile	Werte der gleichmäßig verteilten möglichen Normbelastung $q_k$ in kN/m <sup>2</sup> bei einer Stützweite L in m														
			0,60	0,75	0,90	1,05	1,20	1,35	1,50	1,65	1,80	1,95	2,10	2,25	2,40	2,55	2,70
Endauflagerbreite + Überstand $\geq 120$ mm, Zwischenaflagerbreite $\geq 120$ mm																	
1,0	0,031	1	5,10	3,27	2,27	1,67	1,28	1,01	0,82	0,67	0,57	0,48	0,42	0,36	0,32	0,28	0,25
		2	5,10	3,27	2,22	1,40	0,94	0,66	0,48	0,36	0,28	0,22	0,17	0,14	0,12	0,10	0,08
		3	3,75	1,92	1,11	0,70	0,47	0,33	0,24	0,18	0,14	0,11	0,09	0,07	0,06	0,05	0,04
		4	2,25	1,15	0,67	0,42	0,28	0,20	0,14	0,11	0,08	0,07	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02
1,2	0,038	1	6,65	4,26	2,96	2,17	1,66	1,31	1,06	0,88	0,74	0,63	0,54	0,47	0,42	0,37	0,33
		2	6,65	4,26	2,87	1,81	1,21	0,85	0,62	0,47	0,36	0,28	0,23	0,18	0,15	0,13	0,11
		3	4,85	2,48	1,44	0,90	0,61	0,43	0,31	0,23	0,18	0,14	0,11	0,09	0,08	0,06	0,05
		4	2,91	1,49	0,86	0,54	0,36	0,26	0,19	0,14	0,11	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03

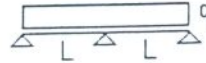
Endauflagerbreite + Überstand $\geq 40$ mm, Zwischenaflagerbreite $\geq 40$ mm																	
1,0	0,031	1	5,10	3,27	2,27	1,67	1,28	1,01	0,82	0,67	0,57	0,48	0,42	0,36	0,32	0,28	0,25
		2	5,10	3,27	2,22	1,40	0,94	0,66	0,48	0,36	0,28	0,22	0,17	0,14	0,12	0,10	0,08
		3	3,75	1,92	1,11	0,70	0,47	0,33	0,24	0,18	0,14	0,11	0,09	0,07	0,06	0,05	0,04
		4	2,25	1,15	0,67	0,42	0,28	0,20	0,14	0,11	0,08	0,07	0,05	0,04	0,04	0,03	0,02
1,2	0,038	1	6,65	4,26	2,96	2,17	1,66	1,31	1,06	0,88	0,74	0,63	0,54	0,47	0,42	0,37	0,33
		2	6,65	4,26	2,87	1,81	1,21	0,85	0,62	0,47	0,36	0,28	0,23	0,18	0,15	0,13	0,11
		3	4,85	2,48	1,44	0,90	0,61	0,43	0,31	0,23	0,18	0,14	0,11	0,09	0,08	0,06	0,05
		4	2,91	1,49	0,86	0,54	0,36	0,26	0,19	0,14	0,11	0,08	0,07	0,06	0,05	0,04	0,03

<b>Abhebende Belastung, z.B. infolge Windsog</b> Verbindung in jedem anliegenden Gurt des Trapezprofils																	
1,0	0,031	1	7,61	4,87	3,38	2,48	1,90	1,50	1,22	1,01	0,85	0,72	0,62	0,54	0,48	0,42	0,38
1,2	0,038	1	10,0	6,40	4,45	3,27	2,50	1,98	1,60	1,32	1,11	0,95	0,82	0,71	0,63	0,55	0,49

- Zeile 1: Aus dem Nachweis der Tragsicherheit ( $\gamma_F = 1,5, \gamma_M = 1,1$ ) mit  $f_y = 175$  N/mm<sup>2</sup>
- Zeile 2: Aus einer Durchbiegungsbegrenzung von  $L / 150$  (aber nicht größer als nach Zeile 1)
- Zeile 3: Aus einer Durchbiegungsbegrenzung von  $L / 300$  (aber nicht größer als nach Zeile 1)
- Zeile 4: Aus einer Durchbiegungsbegrenzung von  $L / 500$  (aber nicht größer als nach Zeile 1)

**Achtung:** Bei Werten oberhalb der Treppenlinie ist die Grenzstützweite für die Begehbarkeit überschritten. Die Verwendung der Trapezprofile ist dann nur mit lastverteilenden Maßnahmen oder in Wänden oder Wetterschalen zweischaliger Dächer möglich.

**Siding-Profil 25/250 - G in Positivlage**  
(gelochtes Profil)  
**Z w e i f e l d t r ä g e r**



**Andrückende Belastung, z.B. infolge Schneelast**

Nennblechdicke mm	Eigenlast kN/m <sup>2</sup>	Zeile	Werte der gleichmäßig verteilten möglichen Normbelastung q <sub>k</sub> in kN/m <sup>2</sup> bei einer Stützweite L in m													
			0,60	0,75	0,90	1,05	1,20	1,35	1,50	1,65	1,80	1,95	2,10	2,25	2,40	2,55

**Endauflagerbreite + Überstand ≥ 120 mm, Zwischenaflagerbreite ≥ 120 mm**

1,0	0,031	1	7,53	4,84	3,37	2,48	1,90	1,50	1,22	1,00	0,84	0,72	0,62	0,54	0,48	0,42	0,38
		2	7,53	4,84	3,37	2,48	1,90	1,50	1,20	0,90	0,69	0,55	0,44	0,36	0,29	0,24	0,21
		3	7,53	4,80	2,78	1,75	1,17	0,82	0,60	0,45	0,35	0,27	0,22	0,18	0,15	0,12	0,10
		4	5,63	2,88	1,67	1,05	0,70	0,49	0,36	0,27	0,21	0,16	0,13	0,11	0,09	0,07	0,06
1,2	0,038	1	9,92	6,37	4,43	3,26	2,50	1,97	1,60	1,32	1,11	0,95	0,82	0,71	0,63	0,55	0,49
		2	9,92	6,37	4,43	3,26	2,50	1,97	1,55	1,16	0,90	0,71	0,57	0,46	0,38	0,32	0,27
		3	9,92	6,20	3,59	2,26	1,51	1,06	0,78	0,58	0,45	0,35	0,28	0,23	0,19	0,16	0,13
		4	7,27	3,72	2,15	1,36	0,91	0,64	0,47	0,35	0,27	0,21	0,17	0,14	0,11	0,09	0,08

**Endauflagerbreite + Überstand ≥ 40 mm, Zwischenaflagerbreite ≥ 40 mm**

1,0	0,031	1	7,28	4,73	3,31	2,45	1,88	1,49	1,21	1,00	0,84	0,72	0,62	0,54	0,47	0,42	0,37
		2	7,28	4,73	3,31	2,45	1,88	1,49	1,20	0,90	0,69	0,55	0,44	0,36	0,29	0,24	0,21
		3	7,28	4,73	2,78	1,75	1,17	0,82	0,60	0,45	0,35	0,27	0,22	0,18	0,15	0,12	0,10
		4	5,63	2,88	1,67	1,05	0,70	0,49	0,36	0,27	0,21	0,16	0,13	0,11	0,09	0,07	0,06
1,2	0,038	1	9,66	6,26	4,38	3,23	2,48	1,96	1,59	1,32	1,11	0,94	0,81	0,71	0,62	0,55	0,49
		2	9,66	6,26	4,38	3,23	2,48	1,96	1,55	1,16	0,90	0,71	0,57	0,46	0,38	0,32	0,27
		3	9,66	6,20	3,59	2,26	1,51	1,06	0,78	0,58	0,45	0,35	0,28	0,23	0,19	0,16	0,13
		4	7,27	3,72	2,15	1,36	0,91	0,64	0,47	0,35	0,27	0,21	0,17	0,14	0,11	0,09	0,08

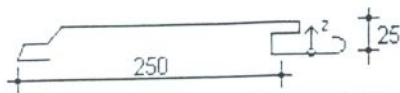
**Abhebende Belastung, z.B. infolge Windsog**  
Verbindung in jedem anliegenden Gurt des Trapezprofils

1,0	0,031	1	4,71	3,20	2,27	1,67	1,28	1,01	0,82	0,67	0,57	0,48	0,42	0,36	0,32	0,28	0,25
1,2	0,038	1	5,99	4,08	2,96	2,17	1,66	1,31	1,06	0,88	0,74	0,63	0,54	0,47	0,42	0,37	0,33

- Zeile 1: Aus dem Nachweis der Tragsicherheit ( $\gamma_F = 1,5$ ,  $\gamma_M = 1,1$ ) mit  $f_y = 175 \text{ N/mm}^2$
- Zeile 2: Aus einer Durchbiegungsbegrenzung von  $L / 150$  (aber nicht größer als nach Zeile 1)
- Zeile 3: Aus einer Durchbiegungsbegrenzung von  $L / 300$  (aber nicht größer als nach Zeile 1)
- Zeile 4: Aus einer Durchbiegungsbegrenzung von  $L / 500$  (aber nicht größer als nach Zeile 1)

**Achtung:** Bei Werten oberhalb der Treppenlinie ist die Grenzstützweite für die Begehbarkeit überschritten. Die Verwendung der Trapezprofile ist dann nur mit lastverteilenden Maßnahmen oder in Wänden oder Wetterschalen zweischaliger Dächer möglich.

**Siding-Profil 25/250 - G in Positivlage**  
(gelochtes Profil)  
**Dreifeldträger**



**Andrückende Belastung, z.B. infolge Schneelast**

Nennblechdicke mm	Eigenlast kN/m <sup>2</sup>	Zeile	Werte der gleichmäßig verteilten möglichen Normbelastung $q_k$ in kN/m <sup>2</sup> bei einer Stützweite L in m														
			0,60	0,75	0,90	1,05	1,20	1,35	1,50	1,65	1,80	1,95	2,10	2,25	2,40	2,55	2,70

Endauflagerbreite + Überstand  $\geq 120$  mm, Zwischenaflagerbreite  $\geq 120$  mm

1,0	0,031	1	7,98	5,10	3,54	2,60	1,99	1,58	1,28	1,05	0,89	0,76	0,65	0,57	0,50	0,44	0,39
		2	7,98	5,10	3,54	2,60	1,81	1,27	0,92	0,69	0,53	0,42	0,34	0,27	0,23	0,19	0,16
		3	7,22	3,70	2,14	1,35	0,90	0,63	0,46	0,35	0,27	0,21	0,17	0,14	0,11	0,09	0,08
		4	4,33	2,22	1,28	0,81	0,54	0,38	0,28	0,21	0,16	0,13	0,10	0,08	0,07	0,06	0,05
1,2	0,038	1	10,4	6,65	4,62	3,39	2,60	2,05	1,66	1,37	1,16	0,98	0,85	0,74	0,65	0,58	0,51
		2	10,4	6,65	4,62	3,39	2,33	1,64	1,19	0,90	0,69	0,54	0,44	0,35	0,29	0,24	0,20
		3	9,33	4,78	2,76	1,74	1,17	0,82	0,60	0,45	0,35	0,27	0,22	0,18	0,15	0,12	0,10
		4	5,60	2,87	1,66	1,04	0,70	0,49	0,36	0,27	0,21	0,16	0,13	0,11	0,09	0,07	0,06

Endauflagerbreite + Überstand  $\geq 40$  mm, Zwischenaflagerbreite  $\geq 40$  mm

1,0	0,031	1	7,98	5,10	3,54	2,60	1,99	1,58	1,28	1,05	0,89	0,76	0,65	0,57	0,50	0,44	0,39
		2	7,98	5,10	3,54	2,60	1,81	1,27	0,92	0,69	0,53	0,42	0,34	0,27	0,23	0,19	0,16
		3	7,22	3,70	2,14	1,35	0,90	0,63	0,46	0,35	0,27	0,21	0,17	0,14	0,11	0,09	0,08
		4	4,33	2,22	1,28	0,81	0,54	0,38	0,28	0,21	0,16	0,13	0,10	0,08	0,07	0,06	0,05
1,2	0,038	1	10,4	6,65	4,62	3,39	2,60	2,05	1,66	1,37	1,16	0,98	0,85	0,74	0,65	0,58	0,51
		2	10,4	6,65	4,62	3,39	2,33	1,64	1,19	0,90	0,69	0,54	0,44	0,35	0,29	0,24	0,20
		3	9,33	4,78	2,76	1,74	1,17	0,82	0,60	0,45	0,35	0,27	0,22	0,18	0,15	0,12	0,10
		4	5,60	2,87	1,66	1,04	0,70	0,49	0,36	0,27	0,21	0,16	0,13	0,11	0,09	0,07	0,06

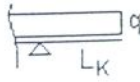
**Abhebende Belastung, z.B. infolge Windsog**  
Verbindung in jedem anliegenden Gurt des Trapezprofils

1,0	0,031	1	5,72	3,90	2,83	2,08	1,60	1,26	1,02	0,84	0,71	0,60	0,52	0,45	0,40	0,35	0,32
1,2	0,038	1	7,26	4,97	3,62	2,72	2,08	1,64	1,33	1,10	0,92	0,79	0,68	0,59	0,52	0,46	0,41

- Zeile 1: Aus dem Nachweis der Tragsicherheit ( $\gamma_F = 1,5$ ,  $\gamma_M = 1,1$ ) mit  $f_y = 175$  N/mm<sup>2</sup>
- Zeile 2: Aus einer Durchbiegungsbegrenzung von  $L / 150$  (aber nicht größer als nach Zeile 1)
- Zeile 3: Aus einer Durchbiegungsbegrenzung von  $L / 300$  (aber nicht größer als nach Zeile 1)
- Zeile 4: Aus einer Durchbiegungsbegrenzung von  $L / 500$  (aber nicht größer als nach Zeile 1)

**Achtung:** Bei Werten oberhalb der Treppenlinie ist die Grenzstützweite für die Begehbarkeit überschritten. Die Verwendung der Trapezprofile ist dann nur mit lastverteilenden Maßnahmen oder in Wänden oder Wetterschalen zweischaliger Dächer möglich.

**Siding-Profil 25/250 - G in Positivlage**  
(gelochtes Profil)  
**K r a g t r ä g e r**



Siding-Profil 25/250 - G, Auflagerbreite  $\geq 40$  mm



Nennblechdicke	Eigenlast	Werte der gleichmäßig verteilten möglichen Normbelastung $q_k$ in $\text{kN/m}^2$ bei einer Kraglänge $L_K$ in m															
		bei andrückender Belastung oder abhebender Belastung und Befestigung über Kalotten								bei abhebender Belastung, Befestigung im anliegenden Gurt							
mm	$\text{kN/m}^2$	0,25	0,40	0,55	0,70	0,85	1,00	1,15	1,30	0,25	0,40	0,55	0,70	0,85	1,00	1,15	1,30
1,0	0,031	10,1	4,13	2,22	1,38	0,94	0,68	0,52	0,40	5,99	2,61	1,44	0,91	0,62	0,45	0,34	0,27
1,2	0,038	13,4	5,47	2,93	1,82	1,24	0,90	0,68	0,53	7,60	3,36	1,86	1,17	0,81	0,59	0,45	0,35

Die Werte ergeben sich aus dem Nachweis der Tragsicherheit ( $\gamma_F = 1,5$ ,  $\gamma_M = 1,1$ ) mit  $f_y = 175 \text{ N/mm}^2$