

# Stand sicherheitsnachweise für Sandwich-Bauteile

## Typenberechnung

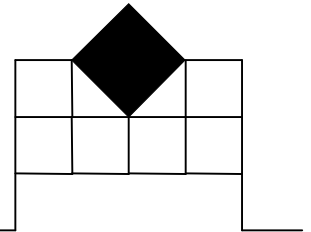
### Anlage 3

### Stützweitentabellen

---

#### INHALT

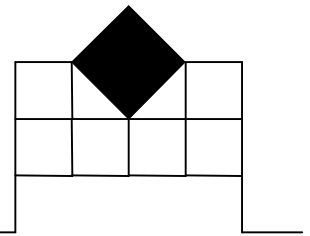
<b>Erläuterungen zu den Tabellen der Dachelemente</b> .....	3/ 2
<b>Ablesebeispiel Dachelemente</b> .....	3/ 3
<b>Dachelemente nach Zulassung Z-10.4-157</b>	
AI DT 900/40/ 85, $t_N = 0,70 / 0,50$ mm.....	3/ 4
AI DT 900/55/100, $t_N = 0,70 / 0,50$ mm.....	3/ 6
AI DT 900/80/125, $t_N = 0,70 / 0,50$ mm.....	3/ 8
AI DT 1000/43/ 85, $t_N = 0,70 / 0,50$ mm.....	3/10
AI DT 1000/58/100, $t_N = 0,70 / 0,50$ mm.....	3/12
AI DT 1000/83/125, $t_N = 0,70 / 0,50$ mm.....	3/14
<b>Erläuterungen zu den Tabellen der Wandelemente</b> .....	3/16
<b>Ablesebeispiel Wandelemente</b> .....	3/17
<b>Wandelemente nach Zulassung Z-10.4-157</b>	
AI WS LL 50, $t_N = 0,65 / 0,65$ mm.....	3/18
AI WS LL 60, $t_N = 0,65 / 0,65$ mm.....	3/21
AI WS LL 80, $t_N = 0,65 / 0,65$ mm.....	3/24
AI WV GL 50, $t_N = 0,65 / 0,65$ mm.....	3/27
AI WV GL 80, $t_N = 0,65 / 0,65$ mm.....	3/29



## ERLÄUTERUNGEN ZU DEN TABELLEN DER DACHELEMENTE

Bei der Anwendung der Tabellen ist folgendes zu beachten:

- Die charakteristischen Beanspruchungen sind nach den einschlägigen Bestimmungen (z. B. DIN-Normen, Eurocodes) zu ermitteln.
- Es ist die für den jeweiligen Anwendungsfall zugehörige minimale Stützweite aus den beiden Tabellen (aus Schnee bzw. Windsog) zu wählen.
- Die Werte sind bei Dachelementen nur für geschlossene Bauwerke im Sinne von EC 1 (DIN EN V 1991-1-1) bzw. DIN 1055, Teil 4 gültig (Wind nur als Windsog, das heißt von unten nach oben wirkend). Eventuell zu berücksichtigender Winddruck kann auf der sicheren Seite liegend zur Schneelast addiert werden.
- Bei Zwei- und Dreifeldträgern sind nur annähernd gleiche Stützweitenverhältnisse zulässig (ca.  $1,0 \leq \min. \ell / \max. \ell \leq 0,8$ ).
- Farbgruppen I (sehr hell), II (hell) und III (dunkel) siehe Zulassung, Anlage A, Abs. 3.4.2
- Die Stützweitentabelle gilt für Gebäude mit normalem Innenklima (z. B. **keine Kühl-, Tiefkühl oder Reifhallen**).
- Zulässige Stützweiten sind in Metern [m] angegeben. Zur Ablesung der erforderlichen Auflagerbreiten siehe auch unten stehendes Ablesebeispiel.
- Die Durchbiegung beträgt maximal  $\ell/100$  bei Berücksichtigung aller ungünstigen Beanspruchungen gemäß Zulassung, Anlage A, Abs. 7.6, einschließlich Langzeitverhalten.
- Bei Anwendung der Zusatztable (unter Berücksichtigung der Befestigung) sind keine zusätzlichen Nachweise für den Elemente und Befestigungen (incl. Überknöpfen und Schraubkopfauslenkung) erforderlich. Ansonsten sind für jeden Einzelfall noch die Nachweise der Befestigungen (Schraubkopfauslenkung und Zugverankerung) zu erbringen.
- In jedem Einzelfall sind noch die Nachweise für das Herausreißen aus der Unterkonstruktion zu erbringen.  
Neben den Auszugskräften aus Windsog und evtl. konstruktiv bedingten abhebenden Kräften sind in jedem Fall auch die Auszugskräfte aus Temperatur zur beachten. Der Nachweis erfolgt gemäß bauaufsichtlicher Zulassung Nr. Z-10.4-157.
- Die besonderen Hinweise bezüglich der Beanspruchbarkeiten, der Berechnungskenngrößen und deren Überwachung sind der Typenstatik zu entnehmen.
- Es liegt die allgemein bauaufsichtliche Zulassung Nr. Z-10.4-157 zu Grunde.



## ABLESEBEISPIEL DACHELEMENTE

aus Tab. Schneelast:

46 — erforderliche Endauflagerbreite [mm]  
**5,65** — zulässige Stützweite infolge Elementnachweis [m]  
92 — erforderliche Zwischenaflagerbreite [mm]

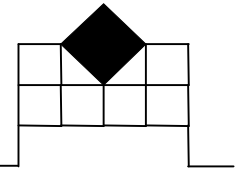
aus Tab. Windsog:

**6,05** — zulässige Stützweite [m]

**zul. Stützweite = 2,23**

aus Tab. Windsog mit Befestigung:

2 — erforderliche Anzahl Befestigungsmittel am Endauflager  
**2,23** — zulässige Stützweite infolge Befestigung [m]  
3 — erforderliche Anzahl Befestigungsmittel am Zwischenaflager



## Zulässige Stützweiten für Aluform Dachelemente DT 900/40/85 0,70/0,50



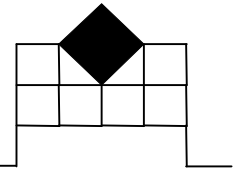
Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/2) sind zu beachten.

Tabelle D.1: Schneebeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Schneelast in kN/m <sup>2</sup>														
		0,30	0,60	0,90	1,20	1,50	1,80	2,10	2,40	2,70	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50
1-Feld	I, II, III	40	40	40	44	49	54	59	64	68	70	74	78	81	84	87
		<b>5,07</b>	<b>4,01</b>	<b>3,44</b>	<b>3,07</b>	<b>2,80</b>	<b>2,60</b>	<b>2,43</b>	<b>2,30</b>	<b>2,18</b>	<b>2,04</b>	<b>1,86</b>	<b>1,71</b>	<b>1,58</b>	<b>1,48</b>	<b>1,40</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	49	55	59	62	65	68	70	74	78	81	84	87
		<b>3,45</b>	<b>3,45</b>	<b>3,45</b>	<b>3,45</b>	<b>3,14</b>	<b>2,81</b>	<b>2,56</b>	<b>2,35</b>	<b>2,18</b>	<b>2,04</b>	<b>1,86</b>	<b>1,71</b>	<b>1,58</b>	<b>1,48</b>	<b>1,40</b>
3-Felder	I, II, III	40	40	46	51	55	59	62	65	68	70	74	78	81	84	87
		<b>5,56</b>	<b>4,90</b>	<b>4,19</b>	<b>3,57</b>	<b>3,14</b>	<b>2,81</b>	<b>2,56</b>	<b>2,35</b>	<b>2,18</b>	<b>2,04</b>	<b>1,86</b>	<b>1,71</b>	<b>1,58</b>	<b>1,48</b>	<b>1,40</b>
		60	60	75	98	110	117	124	129	135	140	148	155	161	167	174
		60	73	91	101	110	117	124	129	135	140	148	155	161	167	174

Tabelle D.2: Windsogbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>														
		-0,30	-0,60	-0,90	-1,20	-1,50	-1,80	-2,10	-2,40	-2,70	-3,00	-3,50	-4,00	-4,50	-5,00	-5,50
1-Feld	I, II, III	<b>5,60</b>	<b>3,80</b>	<b>3,11</b>	<b>2,72</b>	<b>2,46</b>	<b>2,27</b>	<b>2,13</b>	<b>2,01</b>	<b>1,92</b>	<b>1,84</b>	<b>1,73</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,46</b>
2-Felder	I, II, III	<b>3,45</b>	<b>3,45</b>	<b>3,11</b>	<b>2,72</b>	<b>2,46</b>	<b>2,27</b>	<b>2,13</b>	<b>2,01</b>	<b>1,92</b>	<b>1,84</b>	<b>1,73</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,46</b>
3-Felder	I, II, III	<b>5,56</b>	<b>3,80</b>	<b>3,11</b>	<b>2,72</b>	<b>2,46</b>	<b>2,27</b>	<b>2,13</b>	<b>2,01</b>	<b>1,92</b>	<b>1,84</b>	<b>1,73</b>	<b>1,65</b>	<b>1,58</b>	<b>1,52</b>	<b>1,46</b>



**Zulässige Stützweiten für Aluform Dachelemente DT 900/40/85 0,70/0,50 (Fortsetzung)**

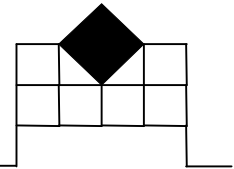


Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur, Langzeitwirkung und unter Berücksichtigung von Befestigungsnachweisen nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/2) sind zu beachten.

Tabelle D.3: Windsogbeanspruchung und unter Berücksichtigung von Befestigungen

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>														
		-0,30	-0,60	-0,90	-1,20	-1,50	-1,80	-2,10	-2,40	-2,70	-3,00	-3,50	-4,00	-4,50	-5,00	-5,50
1-Feld	I, II, III	<sup>3</sup> <b>13,30</b>	<sup>3</sup> <b>6,34</b>	<sup>3</sup> <b>4,16</b>	<sup>3</sup> <b>3,09</b>	<sup>3</sup> <b>2,46</b>	<sup>3</sup> <b>2,05</b>	<sup>3</sup> <b>1,75</b>	<sup>3</sup> <b>1,53</b>	<sup>3</sup> <b>1,36</b>	<sup>3</sup> <b>1,22</b>	<sup>3</sup> <b>1,05</b>	<sup>3</sup> <b>0,91</b>	<sup>3</sup> <b>0,81</b>	<sup>3</sup> <b>0,73</b>	<sup>3</sup> <b>0,66</b>
	I, II, III	<sup>6</sup> <b>26,63</b>	<sup>6</sup> <b>12,69</b>	<sup>6</sup> <b>8,33</b>	<sup>6</sup> <b>6,20</b>	<sup>6</sup> <b>4,94</b>	<sup>6</sup> <b>4,10</b>	<sup>6</sup> <b>3,51</b>	<sup>6</sup> <b>3,06</b>	<sup>6</sup> <b>2,72</b>	<sup>6</sup> <b>2,45</b>	<sup>6</sup> <b>2,09</b>	<sup>6</sup> <b>1,83</b>	<sup>6</sup> <b>1,63</b>	<sup>6</sup> <b>1,46</b>	<sup>6</sup> <b>1,33</b>
2-Felder	I, II, III	<sup>3</sup> <b>3,45</b>	<sup>3</sup> <b>3,45</b>	<sup>3</sup> <b>3,36</b>	<sup>3</sup> <b>2,51</b>	<sup>3</sup> <b>2,00</b>	<sup>3</sup> <b>1,66</b>	<sup>3</sup> <b>1,42</b>	<sup>3</sup> <b>1,24</b>	<sup>3</sup> <b>1,10</b>	<sup>3</sup> <b>1,00</b>	<sup>3</sup> <b>0,85</b>	<sup>3</sup> <b>0,74</b>	<sup>3</sup> <b>0,66</b>	<sup>3</sup> <b>0,59</b>	<sup>3</sup> <b>0,54</b>
	I, II, III	<sup>3</sup> <b>3,45</b>	<sup>3</sup> <b>3,45</b>	<sup>3</sup> <b>3,45</b>	<sup>3</sup> <b>3,45</b>	<sup>3</sup> <b>3,45</b>	<sup>3</sup> <b>3,31</b>	<sup>3</sup> <b>2,84</b>	<sup>3</sup> <b>2,48</b>	<sup>3</sup> <b>2,21</b>	<sup>3</sup> <b>1,99</b>	<sup>3</sup> <b>1,70</b>	<sup>3</sup> <b>1,49</b>	<sup>3</sup> <b>1,32</b>	<sup>3</sup> <b>1,19</b>	<sup>3</sup> <b>1,08</b>
3-Felder	I, II, III	<sup>3</sup> <b>5,56</b>	<sup>3</sup> <b>5,56</b>	<sup>3</sup> <b>3,78</b>	<sup>3</sup> <b>2,81</b>	<sup>3</sup> <b>2,24</b>	<sup>3</sup> <b>1,86</b>	<sup>3</sup> <b>1,59</b>	<sup>3</sup> <b>1,39</b>	<sup>3</sup> <b>1,24</b>	<sup>3</sup> <b>1,11</b>	<sup>3</sup> <b>0,96</b>	<sup>3</sup> <b>0,84</b>	<sup>3</sup> <b>0,74</b>	<sup>3</sup> <b>0,67</b>	<sup>3</sup> <b>0,61</b>
	I, II, III	<sup>3</sup> <b>5,56</b>	<sup>3</sup> <b>5,56</b>	<sup>3</sup> <b>5,56</b>	<sup>3</sup> <b>5,56</b>	<sup>3</sup> <b>4,48</b>	<sup>3</sup> <b>3,73</b>	<sup>3</sup> <b>3,19</b>	<sup>3</sup> <b>2,78</b>	<sup>3</sup> <b>2,47</b>	<sup>3</sup> <b>2,22</b>	<sup>3</sup> <b>1,90</b>	<sup>3</sup> <b>1,66</b>	<sup>3</sup> <b>1,48</b>	<sup>3</sup> <b>1,33</b>	<sup>3</sup> <b>1,21</b>

Hinweis: Die Zahl über der Stützweite gibt die Anzahl der Schrauben (EJOT-Kalotte Orkan 26-27 und Edelstahlschraube mit 16er Scheibe) am jeweiligen Endauflager in Stück pro Elementbreite. Die Zahl darunter die erforderliche Anzahl der Schrauben am Zwischenaflager in Stück und pro Elementbreite.



## Zulässige Stützweiten für Aluform Dachelemente DT 900/55/100 0,70/0,50



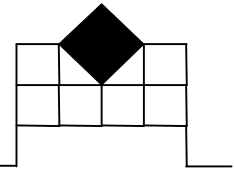
Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/2) sind zu beachten.

Tabelle D.4: Schneebeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Schneelast in kN/m <sup>2</sup>														
		0,30	0,60	0,90	1,20	1,50	1,80	2,10	2,40	2,70	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50
1-Feld	I, II, III	40	40	43	50	57	63	68	72	75	77	81	85	90	93	97
		<b>6,00</b>	<b>4,72</b>	<b>4,03</b>	<b>3,58</b>	<b>3,26</b>	<b>3,01</b>	<b>2,81</b>	<b>2,62</b>	<b>2,42</b>	<b>2,26</b>	<b>2,05</b>	<b>1,88</b>	<b>1,76</b>	<b>1,65</b>	<b>1,57</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	45	55	64	69	72	75	77	81	85	90	93	97
		<b>3,16</b>	<b>3,16</b>	<b>3,16</b>	<b>3,16</b>	<b>3,16</b>	<b>3,08</b>	<b>2,87</b>	<b>2,62</b>	<b>2,42</b>	<b>2,25</b>	<b>2,04</b>	<b>1,88</b>	<b>1,76</b>	<b>1,65</b>	<b>1,56</b>
3-Felder	I, II, III	60	60	68	89	110	127	138	143	149	153	162	170	179	186	193
		<b>5,72</b>	<b>5,17</b>	<b>4,43</b>	<b>3,97</b>	<b>3,65</b>	<b>3,20</b>	<b>2,87</b>	<b>2,62</b>	<b>2,42</b>	<b>2,25</b>	<b>2,04</b>	<b>1,88</b>	<b>1,76</b>	<b>1,65</b>	<b>1,56</b>
3-Felder	I, II, III	40	40	48	56	64	66	69	72	75	77	81	85	90	93	97
		<b>5,72</b>	<b>5,17</b>	<b>4,43</b>	<b>3,97</b>	<b>3,65</b>	<b>3,20</b>	<b>2,87</b>	<b>2,62</b>	<b>2,42</b>	<b>2,25</b>	<b>2,04</b>	<b>1,88</b>	<b>1,76</b>	<b>1,65</b>	<b>1,56</b>
3-Felder	I, II, III	60	76	95	111	127	132	138	143	149	153	162	170	179	186	193
		<b>5,72</b>	<b>5,17</b>	<b>4,43</b>	<b>3,97</b>	<b>3,65</b>	<b>3,20</b>	<b>2,87</b>	<b>2,62</b>	<b>2,42</b>	<b>2,25</b>	<b>2,04</b>	<b>1,88</b>	<b>1,76</b>	<b>1,65</b>	<b>1,56</b>

Tabelle D.5: Windsogbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>														
		-0,30	-0,60	-0,90	-1,20	-1,50	-1,80	-2,10	-2,40	-2,70	-3,00	-3,50	-4,00	-4,50	-5,00	-5,50
1-Feld	I, II, III	<b>6,16</b>	<b>4,19</b>	<b>3,40</b>	<b>2,95</b>	<b>2,65</b>	<b>2,44</b>	<b>2,27</b>	<b>2,14</b>	<b>2,03</b>	<b>1,94</b>	<b>1,81</b>	<b>1,71</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>
2-Felder	I, II, III	<b>3,16</b>	<b>3,16</b>	<b>3,16</b>	<b>2,95</b>	<b>2,65</b>	<b>2,44</b>	<b>2,27</b>	<b>2,14</b>	<b>2,03</b>	<b>1,94</b>	<b>1,81</b>	<b>1,71</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>
3-Felder	I, II, III	<b>5,72</b>	<b>4,19</b>	<b>3,40</b>	<b>2,95</b>	<b>2,65</b>	<b>2,44</b>	<b>2,27</b>	<b>2,14</b>	<b>2,03</b>	<b>1,94</b>	<b>1,81</b>	<b>1,71</b>	<b>1,63</b>	<b>1,56</b>	<b>1,50</b>



## Zulässige Stützweiten für Aluform Dachelemente DT 900/55/100 0,70/0,50 (Fortsetzung)

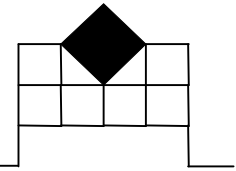


Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur, Langzeitwirkung und unter Berücksichtigung von Befestigungsnachweisen nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/2) sind zu beachten.

Tabelle D.6: Windsogbeanspruchung und unter Berücksichtigung von Befestigungen

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>														
		-0,30	-0,60	-0,90	-1,20	-1,50	-1,80	-2,10	-2,40	-2,70	-3,00	-3,50	-4,00	-4,50	-5,00	-5,50
1-Feld	I, II, III	<sup>3</sup> 13,43	<sup>3</sup> 6,37	<sup>3</sup> 4,17	<sup>3</sup> 3,10	<sup>3</sup> 2,47	<sup>3</sup> 2,05	<sup>3</sup> 1,75	<sup>3</sup> 1,53	<sup>3</sup> 1,36	<sup>3</sup> 1,22	<sup>3</sup> 1,05	<sup>3</sup> 0,91	<sup>3</sup> 0,81	<sup>3</sup> 0,73	<sup>3</sup> 0,66
	I, II, III	<sup>6</sup> 26,90	<sup>6</sup> 12,75	<sup>6</sup> 8,35	<sup>6</sup> 6,21	<sup>6</sup> 4,94	<sup>6</sup> 4,11	<sup>6</sup> 3,51	<sup>6</sup> 3,07	<sup>6</sup> 2,72	<sup>6</sup> 2,45	<sup>6</sup> 2,09	<sup>6</sup> 1,83	<sup>6</sup> 1,63	<sup>6</sup> 1,46	<sup>6</sup> 1,33
2-Felder	I, II, III	<sup>3</sup> 3,16	<sup>3</sup> 3,16	<sup>3</sup> 3,16	<sup>3</sup> 2,52	<sup>3</sup> 1,92	<sup>3</sup> 1,48	<sup>3</sup> 1,2	<sup>3</sup> 1,06	<sup>3</sup> 0,98	<sup>3</sup> 0,89	<sup>3</sup> 0,78	<sup>3</sup> 0,70	<sup>3</sup> 0,64	<sup>3</sup> 0,59	<sup>3</sup> 0,54
	I, II, III	<sup>3</sup> 3,16	<sup>3</sup> 3,16	<sup>3</sup> 3,16	<sup>3</sup> 3,16	<sup>3</sup> 3,16	<sup>3</sup> 3,16	<sup>3</sup> 2,85	<sup>3</sup> 2,49	<sup>3</sup> 2,22	<sup>3</sup> 2,00	<sup>3</sup> 1,72	<sup>3</sup> 1,50	<sup>3</sup> 1,33	<sup>3</sup> 1,20	<sup>3</sup> 1,09
3-Felder	I, II, III	<sup>3</sup> 5,72	<sup>3</sup> 5,72	<sup>3</sup> 3,79	<sup>3</sup> 2,82	<sup>3</sup> 2,24	<sup>3</sup> 1,87	<sup>3</sup> 1,60	<sup>3</sup> 1,40	<sup>3</sup> 1,24	<sup>3</sup> 1,11	<sup>3</sup> 0,96	<sup>3</sup> 0,84	<sup>3</sup> 0,74	<sup>3</sup> 0,67	<sup>3</sup> 0,61
	I, II, III	<sup>3</sup> 5,72	<sup>3</sup> 5,72	<sup>3</sup> 5,72	<sup>3</sup> 5,57	<sup>3</sup> 4,49	<sup>3</sup> 3,73	<sup>3</sup> 3,19	<sup>3</sup> 2,79	<sup>3</sup> 2,48	<sup>3</sup> 2,23	<sup>3</sup> 1,91	<sup>3</sup> 1,67	<sup>3</sup> 1,58	<sup>3</sup> 1,33	<sup>3</sup> 1,21

Hinweis: Die Zahl über der Stützweite gibt die Anzahl der Schrauben (EJOT-Kalotte Orkan 26-27 und Edelstahlschraube mit 16er Scheibe) am jeweiligen Endauflager in Stück pro Elementbreite. Die Zahl darunter die erforderliche Anz. der Schrauben am Zwischenaflager in Stück und pro Elementbreite.



## Zulässige Stützweiten für Aluform Dachelemente DT 900/80/125 0,70/0,50



Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/2) sind zu beachten.

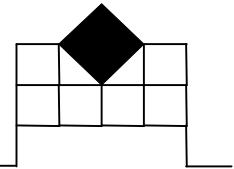
Tabelle D.7: Schneebeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Schneelast in kN/m <sup>2</sup>														
		0,30	0,60	0,90	1,20	1,50	1,80	2,10	2,40	2,70	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50
1-Feld	I, II, III	40	41	50	58	65	71	77	81	86	89	93	97	101	104	108
		<b>7,02</b>	<b>5,49</b>	<b>4,66</b>	<b>4,12</b>	<b>3,72</b>	<b>3,41</b>	<b>3,17</b>	<b>2,96</b>	<b>2,79</b>	<b>2,59</b>	<b>2,33</b>	<b>2,13</b>	<b>1,98</b>	<b>1,85</b>	<b>1,74</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	49	61	71	78	82	85	88	92	97	100	104	108
		<b>3,49</b>	<b>3,49</b>	<b>3,49</b>	<b>3,49</b>	<b>3,49</b>	<b>3,40</b>	<b>3,23</b>	<b>2,98</b>	<b>2,77</b>	<b>2,58</b>	<b>2,32</b>	<b>2,13</b>	<b>1,97</b>	<b>1,84</b>	<b>1,74</b>
3-Felder	I, II, III	60	60	75	98	122	141	156	163	170	176	184	193	200	207	215
		<b>5,92</b>	<b>5,66</b>	<b>4,84</b>	<b>4,34</b>	<b>3,98</b>	<b>3,72</b>	<b>3,35</b>	<b>3,04</b>	<b>2,78</b>	<b>2,58</b>	<b>2,32</b>	<b>2,13</b>	<b>1,97</b>	<b>1,84</b>	<b>1,74</b>
3-Felder	I, II, III	40	42	52	61	70	77	81	84	86	88	92	97	100	104	108
		<b>5,92</b>	<b>5,66</b>	<b>4,84</b>	<b>4,34</b>	<b>3,98</b>	<b>3,72</b>	<b>3,35</b>	<b>3,04</b>	<b>2,78</b>	<b>2,58</b>	<b>2,32</b>	<b>2,13</b>	<b>1,97</b>	<b>1,84</b>	<b>1,74</b>
3-Felder	I, II, III	60	84	104	122	139	154	161	167	171	176	184	193	200	207	215
		<b>5,92</b>	<b>5,66</b>	<b>4,84</b>	<b>4,34</b>	<b>3,98</b>	<b>3,72</b>	<b>3,35</b>	<b>3,04</b>	<b>2,78</b>	<b>2,58</b>	<b>2,32</b>	<b>2,13</b>	<b>1,97</b>	<b>1,84</b>	<b>1,74</b>

Tabelle D.8: Windsogbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>														
		-0,30	-0,60	-0,90	-1,20	-1,50	-1,80	-2,10	-2,40	-2,70	-3,00	-3,50	-4,00	-4,50	-5,00	-5,50
1-Feld	I, II, III	<b>7,22</b>	<b>4,87</b>	<b>3,93</b>	<b>3,40</b>	<b>3,04</b>	<b>2,78</b>	<b>2,59</b>	<b>2,43</b>	<b>2,30</b>	<b>2,19</b>	<b>2,04</b>	<b>1,92</b>	<b>1,83</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>
2-Felder	I, II, III	<b>3,49</b>	<b>3,49</b>	<b>3,49</b>	<b>3,40</b>	<b>3,04</b>	<b>2,78</b>	<b>2,59</b>	<b>2,43</b>	<b>2,30</b>	<b>2,19</b>	<b>2,04</b>	<b>1,92</b>	<b>1,83</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>
3-Felder	I, II, III	<b>5,92</b>	<b>4,87</b>	<b>3,93</b>	<b>3,40</b>	<b>3,04</b>	<b>2,78</b>	<b>2,59</b>	<b>2,43</b>	<b>2,30</b>	<b>2,19</b>	<b>2,04</b>	<b>1,92</b>	<b>1,83</b>	<b>1,74</b>	<b>1,68</b>





## Zulässige Stützweiten für Aluform Dachelemente DT 900/80/125 0,70/0,50 (Fortsetzung)

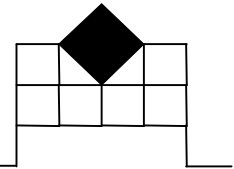


Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur, Langzeitwirkung und unter Berücksichtigung von Befestigungsnachweisen nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/2) sind zu beachten.

Tabelle D.9: Windsogbeanspruchung und unter Berücksichtigung von Befestigungen

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>														
		-0,30	-0,60	-0,90	-1,20	-1,50	-1,80	-2,10	-2,40	-2,70	-3,00	-3,50	-4,00	-4,50	-5,00	-5,50
1-Feld	I, II, III	<sup>3</sup> <b>13,66</b>	<sup>3</sup> <b>6,42</b>	<sup>3</sup> <b>4,19</b>	<sup>3</sup> <b>3,11</b>	<sup>3</sup> <b>2,48</b>	<sup>3</sup> <b>2,06</b>	<sup>3</sup> <b>1,76</b>	<sup>3</sup> <b>1,53</b>	<sup>3</sup> <b>1,36</b>	<sup>3</sup> <b>1,22</b>	<sup>3</sup> <b>1,05</b>	<sup>3</sup> <b>0,92</b>	<sup>3</sup> <b>0,81</b>	<sup>3</sup> <b>0,73</b>	<sup>3</sup> <b>0,66</b>
	I, II, III	<sup>6</sup> <b>27,35</b>	<sup>6</sup> <b>12,85</b>	<sup>6</sup> <b>8,40</b>	<sup>6</sup> <b>6,24</b>	<sup>6</sup> <b>4,96</b>	<sup>6</sup> <b>4,12</b>	<sup>6</sup> <b>3,52</b>	<sup>6</sup> <b>3,07</b>	<sup>6</sup> <b>2,73</b>	<sup>6</sup> <b>2,45</b>	<sup>6</sup> <b>2,10</b>	<sup>6</sup> <b>1,83</b>	<sup>6</sup> <b>1,63</b>	<sup>6</sup> <b>1,46</b>	<sup>6</sup> <b>1,33</b>
2-Felder	I, II, III	<sup>3</sup> <b>3,49</b>	<sup>3</sup> <b>3,49</b>	<sup>3</sup> <b>3,49</b>	<sup>3</sup> <b>2,55</b>	<sup>3</sup> <b>2,04</b>	<sup>3</sup> <b>1,70</b>	<sup>3</sup> <b>1,46</b>	<sup>3</sup> <b>1,27</b>	<sup>3</sup> <b>1,13</b>	<sup>3</sup> <b>1,01</b>	<sup>3</sup> <b>0,87</b>	<sup>3</sup> <b>0,76</b>	<sup>3</sup> <b>0,67</b>	<sup>3</sup> <b>0,60</b>	<sup>3</sup> <b>0,54</b>
	I, II, III	<sup>3</sup> <b>3,49</b>	<sup>3</sup> <b>3,49</b>	<sup>3</sup> <b>3,49</b>	<sup>3</sup> <b>2,18</b>	<sup>3</sup> <b>1,58</b>	<sup>3</sup> <b>1,30</b>	<sup>3</sup> <b>1,13</b>	<sup>3</sup> <b>1,01</b>	<sup>3</sup> <b>0,94</b>	<sup>3</sup> <b>0,87</b>	<sup>3</sup> <b>0,77</b>	<sup>3</sup> <b>0,70</b>	<sup>3</sup> <b>0,65</b>	<sup>3</sup> <b>0,60</b>	<sup>3</sup> <b>0,54</b>
3-Felder	I, II, III	<sup>3</sup> <b>5,92</b>	<sup>3</sup> <b>5,78</b>	<sup>3</sup> <b>3,81</b>	<sup>3</sup> <b>2,83</b>	<sup>3</sup> <b>2,26</b>	<sup>3</sup> <b>1,88</b>	<sup>3</sup> <b>1,60</b>	<sup>3</sup> <b>1,40</b>	<sup>3</sup> <b>1,24</b>	<sup>3</sup> <b>1,12</b>	<sup>3</sup> <b>0,96</b>	<sup>3</sup> <b>0,84</b>	<sup>3</sup> <b>0,75</b>	<sup>3</sup> <b>0,67</b>	<sup>3</sup> <b>0,61</b>
	I, II, III	<sup>3</sup> <b>5,92</b>	<sup>3</sup> <b>5,78</b>	<sup>3</sup> <b>5,70</b>	<sup>3</sup> <b>5,66</b>	<sup>3</sup> <b>4,51</b>	<sup>3</sup> <b>3,74</b>	<sup>3</sup> <b>3,20</b>	<sup>3</sup> <b>2,80</b>	<sup>3</sup> <b>2,48</b>	<sup>3</sup> <b>2,24</b>	<sup>3</sup> <b>1,92</b>	<sup>3</sup> <b>1,68</b>	<sup>3</sup> <b>1,49</b>	<sup>3</sup> <b>1,34</b>	<sup>3</sup> <b>1,22</b>

Hinweis: Die Zahl über der Stützweite gibt die Anzahl der Schrauben (EJOT-Kalotte Orkan 26-27 und Edelstahlschraube mit 16er Scheibe) am jeweiligen Endauflager in Stück pro Elementbreite. Die Zahl darunter die erforderliche Anz. der Schrauben am Zwischenaflager in Stück und pro Elementbreite.



## Zulässige Stützweiten für Aluform Dachelemente DT 1000/43/85 0,70/0,50



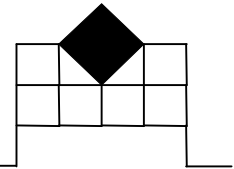
Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/2) sind zu beachten.

Tabelle D.10: Schneebeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Schneelast in kN/m <sup>2</sup>														
		0,30	0,60	0,90	1,20	1,50	1,80	2,10	2,40	2,70	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50
1-Feld	I, II, III	40	40	40	40	45	49	51	53	55	57	60	62	65	67	70
		<b>4,78</b>	<b>3,74</b>	<b>3,18</b>	<b>2,82</b>	<b>2,57</b>	<b>2,33</b>	<b>2,10</b>	<b>1,92</b>	<b>1,78</b>	<b>1,66</b>	<b>1,50</b>	<b>1,37</b>	<b>1,27</b>	<b>1,19</b>	<b>1,12</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	42	46	49	51	53	55	57	60	62	65	67	70
		<b>3,60</b>	<b>3,60</b>	<b>3,58</b>	<b>3,01</b>	<b>2,62</b>	<b>2,33</b>	<b>2,10</b>	<b>1,92</b>	<b>1,78</b>	<b>1,66</b>	<b>1,50</b>	<b>1,37</b>	<b>1,27</b>	<b>1,19</b>	<b>1,12</b>
3-Felder	I, II, III	40	40	40	42	46	49	51	53	55	57	60	62	65	67	70
		<b>5,84</b>	<b>4,48</b>	<b>3,58</b>	<b>3,01</b>	<b>2,62</b>	<b>2,33</b>	<b>2,10</b>	<b>1,92</b>	<b>1,78</b>	<b>1,66</b>	<b>1,50</b>	<b>1,37</b>	<b>1,27</b>	<b>1,19</b>	<b>1,12</b>
		60	60	77	84	91	97	101	105	109	113	119	124	129	134	139
		60	66	77	84	91	97	101	105	109	113	119	124	129	134	139

Tabelle D.11: Windsogbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>														
		-0,30	-0,60	-0,90	-1,20	-1,50	-1,80	-2,10	-2,40	-2,70	-3,00	-3,50	-4,00	-4,50	-5,00	-5,50
1-Feld	I, II, III	<b>5,29</b>	<b>3,62</b>	<b>2,96</b>	<b>2,58</b>	<b>2,33</b>	<b>2,15</b>	<b>2,01</b>	<b>1,90</b>	<b>1,80</b>	<b>1,73</b>	<b>1,62</b>	<b>1,54</b>	<b>1,47</b>	<b>1,41</b>	<b>1,36</b>
2-Felder	I, II, III	<b>3,60</b>	<b>3,60</b>	<b>2,96</b>	<b>2,58</b>	<b>2,33</b>	<b>2,15</b>	<b>2,01</b>	<b>1,90</b>	<b>1,80</b>	<b>1,73</b>	<b>1,62</b>	<b>1,54</b>	<b>1,47</b>	<b>1,41</b>	<b>1,36</b>
3-Felder	I, II, III	<b>5,29</b>	<b>3,62</b>	<b>2,96</b>	<b>2,58</b>	<b>2,33</b>	<b>2,15</b>	<b>2,01</b>	<b>1,90</b>	<b>1,80</b>	<b>1,73</b>	<b>1,62</b>	<b>1,54</b>	<b>1,47</b>	<b>1,41</b>	<b>1,36</b>



**Zulässige Stützweiten für Aluform Dachelemente DT 1000/43/85 0,70/0,50 (Fortsetzung)**

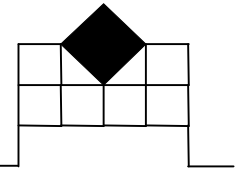


Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur, Langzeitwirkung und unter Berücksichtigung von Befestigungsnachweisen nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/2) sind zu beachten.

Tabelle D.12: Windsogbeanspruchung und unter Berücksichtigung von Befestigungen

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>														
		-0,30	-0,60	-0,90	-1,20	-1,50	-1,80	-2,10	-2,40	-2,70	-3,00	-3,50	-4,00	-4,50	-5,00	-5,50
1-Feld	I, II, III	<sup>2</sup> <b>7,95</b>	<sup>2</sup> <b>3,80</b>	<sup>2</sup> <b>2,49</b>	<sup>2</sup> <b>1,86</b>	<sup>2</sup> <b>1,48</b>	<sup>2</sup> <b>1,23</b>	<sup>2</sup> <b>1,05</b>	<sup>2</sup> <b>0,92</b>	<sup>3</sup> <b>0,82</b>	<sup>3</sup> <b>0,73</b>	<sup>3</sup> <b>0,63</b>	<sup>3</sup> <b>0,55</b>	<sup>3</sup> <b>0,49</b>	<sup>2</sup> <b>0,44</b>	<sup>2</sup> <b>0,40</b>
	I, II, III	<sup>3</sup> <b>11,92</b>	<sup>3</sup> <b>5,69</b>	<sup>3</sup> <b>3,74</b>	<sup>3</sup> <b>2,78</b>	<sup>3</sup> <b>2,22</b>	<sup>3</sup> <b>1,84</b>	<sup>3</sup> <b>1,58</b>	<sup>3</sup> <b>1,38</b>	<sup>3</sup> <b>1,22</b>	<sup>3</sup> <b>1,10</b>	<sup>3</sup> <b>0,94</b>	<sup>3</sup> <b>0,82</b>	<sup>3</sup> <b>0,73</b>	<sup>3</sup> <b>0,66</b>	<sup>3</sup> <b>0,60</b>
	I, II, III	<sup>4</sup> <b>15,89</b>	<sup>4</sup> <b>7,59</b>	<sup>4</sup> <b>4,99</b>	<sup>4</sup> <b>3,71</b>	<sup>4</sup> <b>2,96</b>	<sup>4</sup> <b>2,46</b>	<sup>4</sup> <b>2,10</b>	<sup>4</sup> <b>1,84</b>	<sup>4</sup> <b>1,63</b>	<sup>4</sup> <b>1,47</b>	<sup>4</sup> <b>1,25</b>	<sup>4</sup> <b>1,10</b>	<sup>4</sup> <b>0,97</b>	<sup>4</sup> <b>0,88</b>	<sup>4</sup> <b>0,80</b>
2-Felder	I	<sup>2</sup> <b>3,60</b>	<sup>2</sup> <b>3,07</b>	<sup>2</sup> <b>2,03</b>	<sup>2</sup> <b>1,52</b>	<sup>2</sup> <b>1,21</b>	<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>0,86</b>	<sup>2</sup> <b>0,75</b>	<sup>2</sup> <b>0,67</b>	<sup>2</sup> <b>0,60</b>	<sup>2</sup> <b>0,51</b>	<sup>2</sup> <b>0,44</b>	<sup>2</sup> <b>0,39</b>	<sup>2</sup> <b>0,35</b>	<sup>2</sup> <b>0,32</b>
	II	<sup>2</sup> <b>3,60</b>	<sup>2</sup> <b>3,07</b>	<sup>2</sup> <b>2,03</b>	<sup>2</sup> <b>1,50</b>	<sup>2</sup> <b>1,15</b>	<sup>2</sup> <b>0,98</b>	<sup>2</sup> <b>0,85</b>	<sup>2</sup> <b>0,75</b>	<sup>2</sup> <b>0,67</b>	<sup>2</sup> <b>0,60</b>	<sup>2</sup> <b>0,51</b>	<sup>2</sup> <b>0,44</b>	<sup>2</sup> <b>0,39</b>	<sup>2</sup> <b>0,35</b>	<sup>2</sup> <b>0,32</b>
	III	<sup>2</sup> <b>3,60</b>	<sup>2</sup> <b>3,07</b>	<sup>2</sup> <b>1,48</b>	<sup>2</sup> <b>1,03</b>	<sup>2</sup> <b>0,88</b>	<sup>2</sup> <b>0,76</b>	<sup>2</sup> <b>0,68</b>	<sup>2</sup> <b>0,62</b>	<sup>2</sup> <b>0,57</b>	<sup>2</sup> <b>0,53</b>	<sup>2</sup> <b>0,48</b>	<sup>2</sup> <b>0,44</b>	<sup>2</sup> <b>0,39</b>	<sup>2</sup> <b>0,35</b>	<sup>2</sup> <b>0,32</b>
2-Felder	I, II, III	<sup>2</sup> <b>3,60</b>	<sup>2</sup> <b>3,60</b>	<sup>2</sup> <b>3,03</b>	<sup>2</sup> <b>2,26</b>	<sup>2</sup> <b>1,81</b>	<sup>2</sup> <b>1,50</b>	<sup>2</sup> <b>1,29</b>	<sup>2</sup> <b>1,12</b>	<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>0,90</b>	<sup>2</sup> <b>0,77</b>	<sup>2</sup> <b>0,67</b>	<sup>2</sup> <b>0,59</b>	<sup>2</sup> <b>0,53</b>	<sup>2</sup> <b>0,48</b>
	I, II, III	<sup>2</sup> <b>3,60</b>	<sup>2</sup> <b>3,60</b>	<sup>2</sup> <b>3,60</b>	<sup>2</sup> <b>3,01</b>	<sup>2</sup> <b>2,40</b>	<sup>2</sup> <b>2,00</b>	<sup>2</sup> <b>1,72</b>	<sup>2</sup> <b>1,50</b>	<sup>2</sup> <b>1,33</b>	<sup>2</sup> <b>1,20</b>	<sup>2</sup> <b>1,02</b>	<sup>2</sup> <b>0,90</b>	<sup>2</sup> <b>0,80</b>	<sup>2</sup> <b>0,72</b>	<sup>2</sup> <b>0,65</b>
3-Felder	I, II, III	<sup>2</sup> <b>6,10</b>	<sup>2</sup> <b>3,45</b>	<sup>2</sup> <b>2,27</b>	<sup>2</sup> <b>1,69</b>	<sup>2</sup> <b>1,34</b>	<sup>2</sup> <b>1,12</b>	<sup>2</sup> <b>0,96</b>	<sup>2</sup> <b>0,84</b>	<sup>2</sup> <b>0,75</b>	<sup>2</sup> <b>0,67</b>	<sup>2</sup> <b>0,57</b>	<sup>2</sup> <b>0,50</b>	<sup>2</sup> <b>0,44</b>	<sup>2</sup> <b>0,40</b>	<sup>2</sup> <b>0,36</b>
	I, II, III	<sup>2</sup> <b>6,10</b>	<sup>2</sup> <b>5,18</b>	<sup>2</sup> <b>3,40</b>	<sup>2</sup> <b>2,54</b>	<sup>2</sup> <b>2,02</b>	<sup>2</sup> <b>1,68</b>	<sup>2</sup> <b>1,44</b>	<sup>2</sup> <b>1,25</b>	<sup>2</sup> <b>1,11</b>	<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>0,86</b>	<sup>2</sup> <b>0,75</b>	<sup>2</sup> <b>0,67</b>	<sup>2</sup> <b>0,60</b>	<sup>2</sup> <b>0,55</b>
	I, II, III	<sup>2</sup> <b>6,10</b>	<sup>2</sup> <b>5,99</b>	<sup>2</sup> <b>4,55</b>	<sup>2</sup> <b>3,38</b>	<sup>2</sup> <b>2,70</b>	<sup>2</sup> <b>2,24</b>	<sup>2</sup> <b>1,92</b>	<sup>2</sup> <b>1,67</b>	<sup>2</sup> <b>1,48</b>	<sup>2</sup> <b>1,34</b>	<sup>2</sup> <b>1,14</b>	<sup>2</sup> <b>1,01</b>	<sup>2</sup> <b>0,89</b>	<sup>2</sup> <b>0,80</b>	<sup>2</sup> <b>0,73</b>

Hinweis: Die Zahl über der Stützweite gibt die Anzahl der Schrauben (EJOT-Kalotte Orkan 26-27 und Edelstahlschraube mit 16er Scheibe) am jeweiligen Endauflager in Stück pro Elementbreite. Die Zahl darunter die erforderliche Anz. der Schrauben am Zwischenaflager in Stück und pro Elementbreite.



## Zulässige Stützweiten für Aluform Dachelemente DT 1000/58/100 0,70/0,50



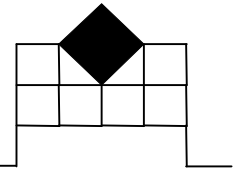
Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/2) sind zu beachten.

Tabelle D.13: Schneebeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Schneelast in kN/m <sup>2</sup>														
		0,30	0,60	0,90	1,20	1,50	1,80	2,10	2,40	2,70	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50
1-Feld	I, II, III	40	40	41	47	53	58	63	65	68	69	72	74	76	78	80
		<b>5,64</b>	<b>4,43</b>	<b>3,77</b>	<b>3,34</b>	<b>3,03</b>	<b>2,79</b>	<b>2,60</b>	<b>2,38</b>	<b>2,19</b>	<b>2,02</b>	<b>1,80</b>	<b>1,63</b>	<b>1,50</b>	<b>1,38</b>	<b>1,29</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	46	51	55	58	61	64	66	70	74	76	78	80
		<b>3,26</b>	<b>3,26</b>	<b>3,26</b>	<b>3,26</b>	<b>2,94</b>	<b>2,64</b>	<b>2,40</b>	<b>2,21</b>	<b>2,06</b>	<b>1,94</b>	<b>1,77</b>	<b>1,63</b>	<b>1,50</b>	<b>1,38</b>	<b>1,29</b>
3-Felder	I, II, III	60	60	70	91	102	109	115	121	127	132	140	147	152	155	160
		<b>6,25</b>	<b>4,89</b>	<b>4,18</b>	<b>3,72</b>	<b>3,25</b>	<b>2,89</b>	<b>2,61</b>	<b>2,38</b>	<b>2,19</b>	<b>2,02</b>	<b>1,80</b>	<b>1,63</b>	<b>1,50</b>	<b>1,38</b>	<b>1,29</b>
3-Felder	I, II, III	40	40	45	52	57	60	63	65	68	69	72	74	76	78	80
		<b>6,25</b>	<b>4,89</b>	<b>4,18</b>	<b>3,72</b>	<b>3,25</b>	<b>2,89</b>	<b>2,61</b>	<b>2,38</b>	<b>2,19</b>	<b>2,02</b>	<b>1,80</b>	<b>1,63</b>	<b>1,50</b>	<b>1,38</b>	<b>1,29</b>
3-Felder	I, II, III	60	72	89	104	113	120	125	130	135	138	143	147	152	155	160
		<b>6,25</b>	<b>4,89</b>	<b>4,18</b>	<b>3,72</b>	<b>3,25</b>	<b>2,89</b>	<b>2,61</b>	<b>2,38</b>	<b>2,19</b>	<b>2,02</b>	<b>1,80</b>	<b>1,63</b>	<b>1,50</b>	<b>1,38</b>	<b>1,29</b>

Tabelle D.14: Windsogbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>														
		-0,30	-0,60	-0,90	-1,20	-1,50	-1,80	-2,10	-2,40	-2,70	-3,00	-3,50	-4,00	-4,50	-5,00	-5,50
1-Feld	I, II, III	<b>5,96</b>	<b>4,04</b>	<b>3,27</b>	<b>2,84</b>	<b>2,54</b>	<b>2,33</b>	<b>2,17</b>	<b>2,04</b>	<b>1,93</b>	<b>1,84</b>	<b>1,72</b>	<b>1,62</b>	<b>1,54</b>	<b>1,48</b>	<b>1,42</b>
2-Felder	I, II, III	<b>3,26</b>	<b>3,26</b>	<b>3,26</b>	<b>2,84</b>	<b>2,54</b>	<b>2,33</b>	<b>2,17</b>	<b>2,04</b>	<b>1,93</b>	<b>1,84</b>	<b>1,72</b>	<b>1,62</b>	<b>1,54</b>	<b>1,48</b>	<b>1,42</b>
3-Felder	I, II, III	<b>5,96</b>	<b>4,04</b>	<b>3,27</b>	<b>2,84</b>	<b>2,54</b>	<b>2,33</b>	<b>2,17</b>	<b>2,04</b>	<b>1,93</b>	<b>1,84</b>	<b>1,72</b>	<b>1,62</b>	<b>1,54</b>	<b>1,48</b>	<b>1,42</b>



**Zulässige Stützweiten für Aluform Dachelemente DT 1000/58/100 0,70/0,50 (Fortsetzung)**

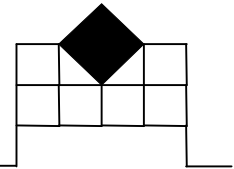


Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur, Langzeitwirkung und unter Berücksichtigung von Befestigungsnachweisen nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/2) sind zu beachten.

Tabelle D.15: Windsogbeanspruchung und unter Berücksichtigung von Befestigungen

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>														
		-0,30	-0,60	-0,90	-1,20	-1,50	-1,80	-2,10	-2,40	-2,70	-3,00	-3,50	-4,00	-4,50	-5,00	-5,50
1-Feld	I, II, III	<sup>2</sup> 8,03	<sup>2</sup> 3,81	<sup>2</sup> 2,50	<sup>2</sup> 1,86	<sup>2</sup> 1,48	<sup>2</sup> 1,23	<sup>2</sup> 1,05	<sup>2</sup> 0,92	<sup>3</sup> 0,82	<sup>3</sup> 0,73	<sup>3</sup> 0,63	<sup>3</sup> 0,55	<sup>3</sup> 0,49	<sup>2</sup> 0,44	<sup>2</sup> 0,40
	I, II, III	<sup>3</sup> 12,04	<sup>3</sup> 5,72	<sup>3</sup> 3,75	<sup>3</sup> 2,79	<sup>3</sup> 2,22	<sup>3</sup> 1,85	<sup>3</sup> 1,58	<sup>3</sup> 1,38	<sup>3</sup> 1,22	<sup>3</sup> 1,10	<sup>3</sup> 0,94	<sup>3</sup> 0,82	<sup>3</sup> 0,73	<sup>3</sup> 0,66	<sup>3</sup> 0,60
	I, II, III	<sup>4</sup> 16,05	<sup>4</sup> 7,63	<sup>4</sup> 5,00	<sup>4</sup> 3,72	<sup>4</sup> 2,96	<sup>4</sup> 2,46	<sup>4</sup> 2,10	<sup>4</sup> 1,84	<sup>4</sup> 1,63	<sup>4</sup> 1,47	<sup>4</sup> 1,26	<sup>4</sup> 1,10	<sup>4</sup> 0,98	<sup>4</sup> 0,88	<sup>4</sup> 0,80
2-Felder	I II III	<sup>2</sup> 3,24	<sup>2</sup> 3,09	<sup>2</sup> 2,04	<sup>2</sup> 1,52	<sup>2</sup> 1,19	<sup>2</sup> 1,00	<sup>2</sup> 0,87	<sup>2</sup> 0,76	<sup>2</sup> 0,67	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,51	<sup>2</sup> 0,45	<sup>2</sup> 0,40	<sup>2</sup> 0,36	<sup>2</sup> 0,32
		<sup>2</sup> 3,24	<sup>2</sup> 3,09	<sup>2</sup> 1,70	<sup>2</sup> 1,13	<sup>2</sup> 0,94	<sup>2</sup> 0,81	<sup>2</sup> 0,71	<sup>2</sup> 0,64	<sup>2</sup> 0,64	<sup>2</sup> 0,55	<sup>2</sup> 0,49	<sup>2</sup> 0,45	<sup>2</sup> 0,40	<sup>2</sup> 0,36	<sup>2</sup> 0,32
		<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,59	<sup>2</sup> 0,55	<sup>2</sup> 0,51	<sup>2</sup> 0,51	<sup>2</sup> 0,45	<sup>2</sup> 0,41	<sup>2</sup> 0,38	<sup>2</sup> 0,36	<sup>2</sup> 0,33	<sup>2</sup> 0,31
	I, II III	<sup>2</sup> 3,26	<sup>2</sup> 3,26	<sup>2</sup> 3,04	<sup>2</sup> 2,28	<sup>2</sup> 1,82	<sup>2</sup> 1,52	<sup>2</sup> 1,30	<sup>2</sup> 1,14	<sup>2</sup> 1,01	<sup>2</sup> 0,91	<sup>2</sup> 0,78	<sup>2</sup> 0,68	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,54	<sup>2</sup> 0,49
		<sup>3</sup> 3,26	<sup>3</sup> 3,26	<sup>3</sup> 3,04	<sup>3</sup> 2,28	<sup>3</sup> 1,60	<sup>3</sup> 1,25	<sup>3</sup> 1,06	<sup>3</sup> 0,95	<sup>3</sup> 0,86	<sup>3</sup> 0,79	<sup>3</sup> 0,69	<sup>3</sup> 0,63	<sup>3</sup> 0,57	<sup>3</sup> 0,53	<sup>3</sup> 0,49
	I, II, III	<sup>2</sup> 3,26	<sup>2</sup> 3,26	<sup>2</sup> 3,26	<sup>2</sup> 3,03	<sup>2</sup> 2,42	<sup>2</sup> 2,02	<sup>2</sup> 1,73	<sup>2</sup> 1,51	<sup>2</sup> 1,34	<sup>2</sup> 1,21	<sup>2</sup> 1,03	<sup>2</sup> 0,91	<sup>2</sup> 0,81	<sup>2</sup> 0,72	<sup>2</sup> 0,65
3-Felder	I, II III	<sup>2</sup> 5,90	<sup>2</sup> 3,47	<sup>2</sup> 2,28	<sup>2</sup> 1,70	<sup>2</sup> 1,35	<sup>2</sup> 1,12	<sup>2</sup> 0,97	<sup>2</sup> 0,84	<sup>2</sup> 0,75	<sup>2</sup> 0,67	<sup>2</sup> 0,57	<sup>2</sup> 0,50	<sup>2</sup> 0,44	<sup>2</sup> 0,40	<sup>2</sup> 0,36
		<sup>2</sup> 5,90	<sup>2</sup> 3,47	<sup>2</sup> 21,28	<sup>2</sup> 1,70	<sup>2</sup> 1,35	<sup>2</sup> 1,06	<sup>2</sup> 0,89	<sup>2</sup> 0,76	<sup>2</sup> 0,68	<sup>2</sup> 0,61	<sup>2</sup> 0,54	<sup>2</sup> 0,48	<sup>2</sup> 0,44	<sup>2</sup> 0,40	<sup>2</sup> 0,36
	I, II, III	<sup>2</sup> 5,96	<sup>2</sup> 5,20	<sup>2</sup> 3,41	<sup>2</sup> 2,54	<sup>2</sup> 2,02	<sup>2</sup> 1,68	<sup>2</sup> 1,44	<sup>2</sup> 1,26	<sup>2</sup> 1,12	<sup>2</sup> 1,00	<sup>2</sup> 0,87	<sup>2</sup> 0,76	<sup>2</sup> 0,67	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,55
		<sup>3</sup> 5,96	<sup>3</sup> 5,20	<sup>3</sup> 3,41	<sup>3</sup> 2,54	<sup>3</sup> 2,02	<sup>3</sup> 1,68	<sup>3</sup> 1,44	<sup>3</sup> 1,26	<sup>3</sup> 1,12	<sup>3</sup> 1,00	<sup>3</sup> 0,87	<sup>3</sup> 0,76	<sup>3</sup> 0,67	<sup>3</sup> 0,60	<sup>3</sup> 0,55
	I, II, III	<sup>2</sup> 5,96	<sup>2</sup> 5,80	<sup>2</sup> 4,57	<sup>2</sup> 3,40	<sup>2</sup> 2,70	<sup>2</sup> 2,25	<sup>2</sup> 1,92	<sup>2</sup> 1,68	<sup>2</sup> 1,49	<sup>2</sup> 1,34	<sup>2</sup> 1,14	<sup>2</sup> 1,00	<sup>2</sup> 0,90	<sup>2</sup> 0,81	<sup>2</sup> 0,73
		<sup>3</sup> 5,96	<sup>4</sup> 5,80	<sup>4</sup> 4,57	<sup>4</sup> 3,40	<sup>4</sup> 2,70	<sup>4</sup> 2,25	<sup>4</sup> 1,92	<sup>4</sup> 1,68	<sup>4</sup> 1,49	<sup>4</sup> 1,34	<sup>4</sup> 1,14	<sup>4</sup> 1,00	<sup>4</sup> 0,90	<sup>4</sup> 0,81	<sup>4</sup> 0,73

Hinweis: Die Zahl über der Stützweite gibt die Anzahl der Schrauben (EJOT-Kalotte Orkan 26-27 und Edelstahlschraube mit 16er Scheibe) am jeweiligen Endauflager in Stück pro Elementbreite. Die Zahl darunter die erforderliche Anzahl der Schrauben am Zwischenaflager in Stück und pro Elementbreite.



## Zulässige Stützweiten für Aluform Dachelemente DT 1000/83/125 0,70/0,50



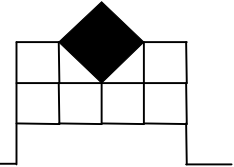
Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur und Langzeitwirkung nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/2) sind zu beachten.

Tabelle D.16: Schneebeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Schneelast in kN/m <sup>2</sup>														
		0,30	0,60	0,90	1,20	1,50	1,80	2,10	2,40	2,70	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50
1-Feld	I, II, III	40	40	48	55	61	67	72	76	80	82	86	89	91	92	92
		<b>6,67</b>	<b>5,21</b>	<b>4,42</b>	<b>3,89</b>	<b>3,51</b>	<b>3,21</b>	<b>2,97</b>	<b>2,78</b>	<b>2,60</b>	<b>2,40</b>	<b>2,15</b>	<b>1,96</b>	<b>1,78</b>	<b>1,62</b>	<b>1,49</b>
2-Felder	I, II, III	40	40	40	51	56	59	62	65	68	70	74	78	81	85	88
		<b>3,60</b>	<b>3,60</b>	<b>3,60</b>	<b>3,60</b>	<b>3,18</b>	<b>2,83</b>	<b>2,57</b>	<b>2,36</b>	<b>2,19</b>	<b>2,05</b>	<b>1,86</b>	<b>1,71</b>	<b>1,59</b>	<b>1,50</b>	<b>1,41</b>
3-Felder	I, II, III	60	60	77	101	111	117	124	129	135	140	148	155	162	169	175
		<b>6,55</b>	<b>5,41</b>	<b>4,62</b>	<b>4,13</b>	<b>3,58</b>	<b>3,17</b>	<b>2,87</b>	<b>2,63</b>	<b>2,44</b>	<b>2,28</b>	<b>2,07</b>	<b>1,90</b>	<b>1,77</b>	<b>1,62</b>	<b>1,49</b>
3-Felder	I, II, III	40	40	50	58	63	66	69	72	75	78	82	86	90	92	92
		<b>6,55</b>	<b>5,41</b>	<b>4,62</b>	<b>4,13</b>	<b>3,58</b>	<b>3,17</b>	<b>2,87</b>	<b>2,63</b>	<b>2,44</b>	<b>2,28</b>	<b>2,07</b>	<b>1,90</b>	<b>1,77</b>	<b>1,62</b>	<b>1,49</b>
3-Felder	I, II, III	60	80	99	116	125	132	138	144	150	155	164	172	180	183	184
		<b>6,55</b>	<b>5,41</b>	<b>4,62</b>	<b>4,13</b>	<b>3,58</b>	<b>3,17</b>	<b>2,87</b>	<b>2,63</b>	<b>2,44</b>	<b>2,28</b>	<b>2,07</b>	<b>1,90</b>	<b>1,77</b>	<b>1,62</b>	<b>1,49</b>

Tabelle D.17: Windsogbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>														
		-0,30	-0,60	-0,90	-1,20	-1,50	-1,80	-2,10	-2,40	-2,70	-3,00	-3,50	-4,00	-4,50	-5,00	-5,50
1-Feld	I, II, III	<b>7,00</b>	<b>4,71</b>	<b>3,80</b>	<b>3,28</b>	<b>2,93</b>	<b>2,68</b>	<b>2,49</b>	<b>2,33</b>	<b>2,20</b>	<b>2,10</b>	<b>1,95</b>	<b>1,84</b>	<b>1,74</b>	<b>1,66</b>	<b>1,59</b>
2-Felder	I, II, III	<b>3,60</b>	<b>3,60</b>	<b>3,60</b>	<b>3,28</b>	<b>2,93</b>	<b>2,68</b>	<b>2,49</b>	<b>2,33</b>	<b>2,20</b>	<b>2,10</b>	<b>1,95</b>	<b>1,84</b>	<b>1,74</b>	<b>1,66</b>	<b>1,59</b>
3-Felder	I, II, III	<b>6,55</b>	<b>4,71</b>	<b>3,80</b>	<b>3,28</b>	<b>2,93</b>	<b>2,68</b>	<b>2,49</b>	<b>2,33</b>	<b>2,20</b>	<b>2,10</b>	<b>1,95</b>	<b>1,84</b>	<b>1,74</b>	<b>1,66</b>	<b>1,59</b>



**Zulässige Stützweiten für Aluform Dachelemente DT 1000/83/125 0,70/0,50 (Fortsetzung)**

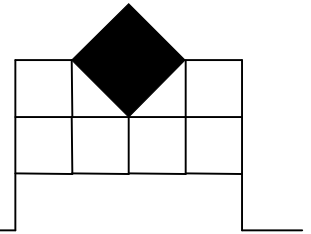


Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Eigengewicht, Schnee, Wind, Temperatur, Langzeitwirkung und unter Berücksichtigung von Befestigungsnachweisen nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/2) sind zu beachten.

Tabelle D.18: Windsogbeanspruchung und unter Berücksichtigung von Befestigungen

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>														
		-0,30	-0,60	-0,90	-1,20	-1,50	-1,80	-2,10	-2,40	-2,70	-3,00	-3,50	-4,00	-4,50	-5,00	-5,50
1-Feld	I, II, III	<sup>2</sup> 8,16	<sup>2</sup> 3,84	<sup>2</sup> 2,51	<sup>2</sup> 1,87	<sup>2</sup> 1,49	<sup>2</sup> 1,23	<sup>2</sup> 1,05	<sup>2</sup> 0,92	<sup>3</sup> 0,82	<sup>3</sup> 0,73	<sup>3</sup> 0,63	<sup>3</sup> 0,55	<sup>3</sup> 0,49	<sup>2</sup> 0,44	<sup>2</sup> 0,40
	I, II, III	<sup>3</sup> 12,24	<sup>3</sup> 5,77	<sup>3</sup> 3,77	<sup>3</sup> 2,80	<sup>3</sup> 2,23	<sup>3</sup> 1,85	<sup>3</sup> 1,58	<sup>3</sup> 1,38	<sup>3</sup> 1,23	<sup>3</sup> 1,10	<sup>3</sup> 0,94	<sup>3</sup> 0,82	<sup>3</sup> 0,73	<sup>3</sup> 0,66	<sup>3</sup> 0,60
	I, II, III	<sup>4</sup> 16,32	<sup>4</sup> 7,69	<sup>4</sup> 5,03	<sup>4</sup> 3,74	<sup>4</sup> 2,97	<sup>4</sup> 2,47	<sup>4</sup> 2,11	<sup>4</sup> 1,84	<sup>4</sup> 1,63	<sup>4</sup> 1,47	<sup>4</sup> 1,26	<sup>4</sup> 1,10	<sup>4</sup> 0,98	<sup>4</sup> 0,88	<sup>4</sup> 0,80
2-Felder	I, II, III	<sup>2</sup> 3,56	<sup>2</sup> 3,13	<sup>2</sup> 2,02	<sup>2</sup> 1,40	<sup>2</sup> 1,12	<sup>2</sup> 1,12	<sup>2</sup> 0,97	<sup>2</sup> 0,85	<sup>2</sup> 0,77	<sup>2</sup> 0,68	<sup>2</sup> 0,52	<sup>2</sup> 0,45	<sup>2</sup> 0,40	<sup>2</sup> 0,36	<sup>2</sup> 0,32
		<sup>2</sup> 3,56	<sup>2</sup> 2,76	<sup>2</sup> 1,34	<sup>2</sup> 1,03	<sup>2</sup> 0,89	<sup>2</sup> 0,89	<sup>2</sup> 0,78	<sup>2</sup> 0,70	<sup>2</sup> 0,64	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,50	<sup>2</sup> 0,45	<sup>2</sup> 0,40	<sup>2</sup> 0,36	<sup>2</sup> 0,32
		<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,55	<sup>2</sup> 0,52	<sup>2</sup> 0,48	<sup>2</sup> 0,42	<sup>2</sup> 0,39	<sup>2</sup> 0,36	<sup>2</sup> 0,34	<sup>2</sup> 0,32
	I, II, III	<sup>2</sup> 3,60	<sup>2</sup> 3,60	<sup>2</sup> 3,08	<sup>2</sup> 2,31	<sup>2</sup> 1,85	<sup>2</sup> 1,54	<sup>2</sup> 1,32	<sup>2</sup> 1,15	<sup>2</sup> 1,02	<sup>2</sup> 0,93	<sup>2</sup> 0,79	<sup>2</sup> 0,69	<sup>2</sup> 0,61	<sup>2</sup> 0,54	<sup>2</sup> 0,49
		<sup>3</sup> 3,60	<sup>3</sup> 3,60	<sup>3</sup> 3,02	<sup>3</sup> 1,77	<sup>3</sup> 1,34	<sup>3</sup> 1,12	<sup>3</sup> 1,00	<sup>3</sup> 0,91	<sup>3</sup> 0,83	<sup>3</sup> 0,77	<sup>3</sup> 0,69	<sup>3</sup> 0,63	<sup>3</sup> 0,58	<sup>3</sup> 0,54	<sup>3</sup> 0,49
	I, II, III	<sup>2</sup> 3,60	<sup>2</sup> 3,60	<sup>2</sup> 3,60	<sup>2</sup> 3,05	<sup>2</sup> 2,44	<sup>2</sup> 2,04	<sup>2</sup> 1,75	<sup>2</sup> 1,52	<sup>2</sup> 1,35	<sup>2</sup> 1,22	<sup>2</sup> 1,04	<sup>2</sup> 0,92	<sup>2</sup> 0,81	<sup>2</sup> 0,73	<sup>2</sup> 0,66
3-Felder	I, II, III	<sup>2</sup> 6,27	<sup>2</sup> 3,49	<sup>2</sup> 2,29	<sup>2</sup> 1,71	<sup>2</sup> 1,36	<sup>2</sup> 1,13	<sup>2</sup> 0,97	<sup>2</sup> 0,85	<sup>2</sup> 0,75	<sup>2</sup> 0,68	<sup>2</sup> 0,58	<sup>2</sup> 0,50	<sup>2</sup> 0,48	<sup>2</sup> 0,40	<sup>2</sup> 0,37
		<sup>2</sup> 6,27	<sup>2</sup> 3,49	<sup>2</sup> 2,29	<sup>2</sup> 1,60	<sup>2</sup> 1,11	<sup>2</sup> 0,92	<sup>2</sup> 0,79	<sup>2</sup> 0,70	<sup>2</sup> 0,64	<sup>2</sup> 0,59	<sup>2</sup> 0,52	<sup>2</sup> 0,47	<sup>2</sup> 0,43	<sup>2</sup> 0,40	<sup>2</sup> 0,37
	I, II, III	<sup>2</sup> 6,36	<sup>2</sup> 5,23	<sup>2</sup> 3,43	<sup>2</sup> 2,55	<sup>2</sup> 2,04	<sup>2</sup> 1,69	<sup>2</sup> 1,45	<sup>2</sup> 1,26	<sup>2</sup> 1,12	<sup>2</sup> 1,01	<sup>2</sup> 0,87	<sup>2</sup> 0,76	<sup>2</sup> 0,67	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,55
		<sup>3</sup> 6,36	<sup>3</sup> 5,23	<sup>3</sup> 3,43	<sup>3</sup> 2,55	<sup>3</sup> 2,04	<sup>3</sup> 1,69	<sup>3</sup> 1,45	<sup>3</sup> 1,26	<sup>3</sup> 1,12	<sup>3</sup> 1,01	<sup>3</sup> 0,87	<sup>3</sup> 0,76	<sup>3</sup> 0,67	<sup>3</sup> 0,60	<sup>3</sup> 0,55
	I, II, III	<sup>2</sup> 6,36	<sup>2</sup> 6,29	<sup>2</sup> 4,57	<sup>2</sup> 3,40	<sup>2</sup> 2,71	<sup>2</sup> 2,25	<sup>2</sup> 1,93	<sup>2</sup> 1,68	<sup>2</sup> 1,50	<sup>2</sup> 1,34	<sup>2</sup> 1,15	<sup>2</sup> 1,00	<sup>2</sup> 0,90	<sup>2</sup> 0,81	<sup>2</sup> 0,73
		<sup>3</sup> 6,36	<sup>4</sup> 6,29	<sup>4</sup> 4,57	<sup>4</sup> 3,40	<sup>4</sup> 2,71	<sup>4</sup> 2,25	<sup>4</sup> 1,93	<sup>4</sup> 1,68	<sup>4</sup> 1,50	<sup>4</sup> 1,34	<sup>4</sup> 1,15	<sup>4</sup> 1,00	<sup>4</sup> 0,90	<sup>4</sup> 0,81	<sup>4</sup> 0,73

Hinweis: Die Zahl über der Stützweite gibt die Anzahl der Schrauben (EJOT-Kalotte Orkan 26-27 und Edelstahlschraube mit 16er Scheibe) am jeweiligen Endauflager in Stück pro Elementbreite. Die Zahl darunter die erforderliche Anz. der Schrauben am Zwischenaufleger in Stück und pro Elementbreite.

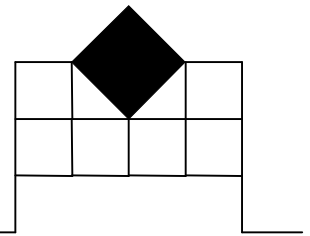


## **ERLÄUTERUNGEN ZU DEN TABELLEN DER WANDELEMENTE**

Bei der Anwendung der Tabellen ist folgendes zu beachten:

- Die charakteristischen Beanspruchungen sind nach den einschlägigen Bestimmungen (z. B. DIN-Normen, Eurocodes) zu ermitteln.
- Es ist die für den jeweiligen Anwendungsfall zugehörige minimale Stützweite aus den beiden Tabellen (aus Winddruck bzw. Windsog) zu wählen.
- Bei Zwei- und Dreifeldträgern sind nur annähernd gleiche Stützweitenverhältnisse zulässig (ca.  $1,0 \leq \min. \ell / \max. \ell \leq 0,8$ ).
- Farbgruppen I (sehr hell), II (hell) und III (dunkel) siehe Zulassung, Anlage A, Abs. 3.4.2.
- Die Stützweitentabelle gilt für Gebäude mit normalem Innenklima (z. B. keine Kühl-, Tiefkühl oder Reifehallen).
- Zulässige Stützweiten sind in Metern [m] angegeben. Zur Ablesung der erforderlichen Auflagerbreiten siehe auch unten stehendes Ablesebeispiel.
- Die Durchbiegung beträgt maximal  $\ell/100$  bei Berücksichtigung aller ungünstigen Beanspruchungen gemäß Zulassung, Anlage A, Abs. 7.6 (Zusatzzeile bei Farbgruppe mit (f) gekennzeichnet und grau unterlegt).
- Die angegebenen Stützweiten gelten bei Mehrfeldträgern nur bis max. 3 Schrauben je Zwischenauf lagerlinie und Meter. Bei mehr als 3 Schrauben pro m ist die Knitterspannung entsprechend den Zulassungsforderungen zu kontrollieren.
- Bei Anwendung der Zusatztablette (unter Berücksichtigung der Befestigung) sind keine zusätzlichen Nachweise für den Elemente und Befestigungen (incl. Überknöpfen und Schraubenkopfauslenkung) erforderlich. Ansonsten sind für jeden Einzelfall noch die Nachweise der Befestigungen (Schraubenkopfauslenkung und Zugverankerung) zu erbringen.
- In jedem Einzelfall sind noch die Nachweise für das Herausreißen aus der Unterkonstruktion zu erbringen.  
Neben den Auszugskräften aus Windsog und evtl. konstruktiv bedingten abhebenden Kräften sind in jedem Fall auch die Auszugskräfte aus Temperatur zur beachten. Der Nachweis erfolgt gemäß bauaufsichtlicher Zulassung Nr. Z-10.4-157.
- Die besonderen Hinweise bezüglich der Beanspruchbarkeiten, der Berechnungskenngrößen und deren Überwachung sind der Typenstatik zu entnehmen.
- Es liegt die allgemein bauaufsichtliche Zulassung Nr. Z-10.4-157 zu Grunde.





## ABLESEBEISPIEL WANDELEMENTE

aus Tab. Winddruck:

46 — erforderliche Endauflagerbreite [mm]  
**5,65** — zulässige Stützweite infolge Elementnachweis [m]  
92 — erforderliche Zwischenaflagerbreite [mm]

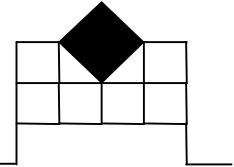
aus Tab. Windsog:

**6,05** — zulässige Stützweite [m]

**zul. Stützweite = 2,23**

aus Tab. Windsog mit Befestigung:

2 — erforderliche Anzahl Befestigungsmittel am Endauflager  
**2,23** — zulässige Stützweite infolge Befestigung [m]  
3 — erforderliche Anzahl Befestigungsmittel am Zwischenaflager

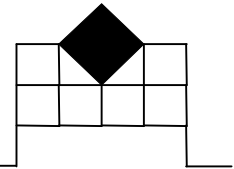


**Zulässige Stützweiten für Aluform Wandelemente Al WS LL 50 0,65/0,65**

Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Wind und Temperatur nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/16) sind zu beachten.

Tabelle W.1: Winddruckbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Winddrucklast in kN/m <sup>2</sup>																			
		0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80	3,00	3,20	3,40	3,60	3,80	4,00
1-Feld	I, II, III	40 <b>6,38</b>	40 <b>4,51</b>	40 <b>3,68</b>	40 <b>3,19</b>	40 <b>2,85</b>	40 <b>2,60</b>	40 <b>2,41</b>	41 <b>2,26</b>	43 <b>2,13</b>	45 <b>2,02</b>	47 <b>1,92</b>	49 <b>1,83</b>	49 <b>1,69</b>	49 <b>1,57</b>	49 <b>1,46</b>	49 <b>1,37</b>	49 <b>1,29</b>	49 <b>1,22</b>	49 <b>1,15</b>	49 <b>1,10</b>
	I (f), II (f)	40 <b>3,31</b>	40 <b>2,90</b>	40 <b>2,64</b>	40 <b>2,45</b>	40 <b>2,30</b>	40 <b>2,18</b>	40 <b>2,08</b>	40 <b>1,99</b>	40 <b>1,91</b>	41 <b>1,84</b>	44 <b>1,78</b>	46 <b>1,72</b>	49 <b>1,67</b>	49 <b>1,57</b>	49 <b>1,46</b>	49 <b>1,37</b>	49 <b>1,29</b>	49 <b>1,22</b>	49 <b>1,15</b>	49 <b>1,10</b>
	III (f)	40 <b>3,05</b>	40 <b>2,90</b>	40 <b>2,64</b>	40 <b>2,45</b>	40 <b>2,30</b>	40 <b>2,18</b>	40 <b>2,08</b>	40 <b>1,99</b>	40 <b>1,91</b>	41 <b>1,84</b>	44 <b>1,78</b>	46 <b>1,72</b>	49 <b>1,67</b>	49 <b>1,57</b>	49 <b>1,46</b>	49 <b>1,37</b>	49 <b>1,29</b>	49 <b>1,22</b>	49 <b>1,15</b>	49 <b>1,10</b>
2-Felder	I	40 <b>3,74</b>	40 <b>2,91</b>	40 <b>2,54</b>	40 <b>2,31</b>	40 <b>2,15</b>	40 <b>2,03</b>	40 <b>1,94</b>	40 <b>1,86</b>	40 <b>1,80</b>	40 <b>1,74</b>	42 <b>1,70</b>	44 <b>1,65</b>	47 <b>1,62</b>	49 <b>1,57</b>	49 <b>1,46</b>	49 <b>1,37</b>	49 <b>1,29</b>	49 <b>1,22</b>	49 <b>1,15</b>	49 <b>1,10</b>
	I (f)	40 <b>3,74</b>	40 <b>2,91</b>	40 <b>2,54</b>	40 <b>2,31</b>	40 <b>2,15</b>	40 <b>2,03</b>	40 <b>1,94</b>	40 <b>1,86</b>	40 <b>1,80</b>	40 <b>1,74</b>	42 <b>1,70</b>	44 <b>1,65</b>	47 <b>1,62</b>	49 <b>1,57</b>	49 <b>1,46</b>	49 <b>1,37</b>	49 <b>1,29</b>	49 <b>1,22</b>	49 <b>1,15</b>	49 <b>1,10</b>
	II	40 <b>2,44</b>	40 <b>2,44</b>	40 <b>2,44</b>	40 <b>2,31</b>	40 <b>2,15</b>	40 <b>2,03</b>	40 <b>1,94</b>	40 <b>1,86</b>	40 <b>1,80</b>	40 <b>1,74</b>	42 <b>1,70</b>	44 <b>1,65</b>	47 <b>1,62</b>	49 <b>1,57</b>	49 <b>1,46</b>	49 <b>1,37</b>	49 <b>1,29</b>	49 <b>1,22</b>	49 <b>1,15</b>	49 <b>1,10</b>
	III	40 <b>1,32</b>	40 <b>1,32</b>	40 <b>1,32</b>	40 <b>1,32</b>	40 <b>1,32</b>	40 <b>1,32</b>	40 <b>1,32</b>	40 <b>1,32</b>	40 <b>1,32</b>	40 <b>1,32</b>	40 <b>1,32</b>	40 <b>1,32</b>	40 <b>1,32</b>	42 <b>1,32</b>	44 <b>1,32</b>	47 <b>1,32</b>	49 <b>1,29</b>	49 <b>1,22</b>	49 <b>1,15</b>	49 <b>1,10</b>
3-Felder	I, II	40 <b>5,21</b>	40 <b>3,75</b>	40 <b>3,12</b>	40 <b>2,74</b>	40 <b>2,49</b>	40 <b>2,30</b>	40 <b>2,16</b>	40 <b>2,04</b>	40 <b>1,95</b>	42 <b>1,87</b>	44 <b>1,80</b>	47 <b>1,74</b>	49 <b>1,69</b>	49 <b>1,57</b>	49 <b>1,46</b>	49 <b>1,37</b>	49 <b>1,29</b>	49 <b>1,22</b>	49 <b>1,15</b>	49 <b>1,10</b>
	I (f), II (f)	40 <b>5,21</b>	40 <b>3,75</b>	40 <b>3,12</b>	40 <b>2,74</b>	40 <b>2,49</b>	40 <b>2,30</b>	40 <b>2,16</b>	40 <b>2,04</b>	40 <b>1,95</b>	42 <b>1,87</b>	44 <b>1,80</b>	47 <b>1,74</b>	49 <b>1,69</b>	49 <b>1,57</b>	49 <b>1,46</b>	49 <b>1,37</b>	49 <b>1,29</b>	49 <b>1,22</b>	49 <b>1,15</b>	49 <b>1,10</b>
	III	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,20</b>	40 <b>1,20</b>	43 <b>1,20</b>	46 <b>1,20</b>	48 <b>1,20</b>	49 <b>1,15</b>	49 <b>1,10</b>



**Zulässige Stützweiten für Aluform Wandelemente Al WS LL 50 0,65/0,65 (Fortsetzung)**

Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Wind und Temperatur nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/16) sind zu beachten.

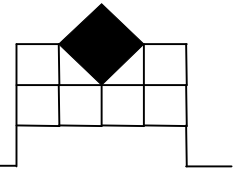
Tabelle W.2: Windsogbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																			
		-0,20	-0,40	-0,60	-0,80	-1,00	-1,20	-1,40	-1,60	-1,80	-2,00	-2,20	-2,40	-2,60	-2,80	-3,00	-3,20	-3,40	-3,60	-3,80	-4,00
1-Feld	I, II, III	6,38	4,51	3,68	3,19	2,85	2,60	2,41	2,26	2,13	2,02	1,92	1,83	1,69	1,57	1,46	1,37	1,29	1,22	1,15	1,10
	I (f)	4,08	3,69	3,35	3,11	2,85	2,60	2,41	2,26	2,13	2,02	1,92	1,83	1,69	1,57	1,46	1,37	1,29	1,22	1,15	1,10
	II (f)	3,56	3,21	2,97	2,79	2,64	2,52	2,41	2,26	2,13	2,02	1,92	1,83	1,69	1,57	1,46	1,37	1,29	1,22	1,15	1,10
	III (f)	2,81	2,62	2,48	2,36	2,27	2,18	2,11	2,04	1,98	1,93	1,88	1,83	1,69	1,57	1,46	1,37	1,29	1,22	1,15	1,10
2-Felder	I	4,69	3,54	3,04	2,74	2,54	2,38	2,26	2,16	2,08	2,01	1,92	1,83	1,69	1,57	1,46	1,37	1,29	1,22	1,15	1,10
	I (f)	4,69	3,54	3,04	2,74	2,54	2,38	2,26	2,16	2,08	2,01	1,92	1,83	1,69	1,57	1,46	1,37	1,29	1,22	1,15	1,10
	II	2,44	2,36	2,18	2,05	1,95	1,87	1,81	1,76	1,71	1,67	1,63	1,60	1,57	1,54	1,46	1,37	1,29	1,22	1,15	1,10
	III	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,30	1,28	1,27	1,26	1,24	1,23	1,22	1,21	1,20	1,19	1,15	1,10
3-Felder	I, II	6,38	4,51	3,68	3,19	2,85	2,60	2,41	2,26	2,13	2,02	1,92	1,83	1,69	1,57	1,46	1,37	1,29	1,22	1,15	1,10
	I (f), II (f)	6,38	4,51	3,68	3,19	2,85	2,60	2,41	2,26	2,13	2,02	1,92	1,83	1,69	1,57	1,46	1,37	1,29	1,22	1,15	1,10
	III	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,19	1,18	1,16	1,14	1,13	1,12	1,10	1,09	1,08	1,07	1,06

Tabelle W.3: Windsogbeanspruchung unter Berücksichtigung von Befestigungen

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																			
		-0,20	-0,40	-0,60	-0,80	-1,00	-1,20	-1,40	-1,60	-1,80	-2,00	-2,20	-2,40	-2,60	-2,80	-3,00	-3,20	-3,40	-3,60	-3,80	-4,00
1-Feld	I, II, III	<sup>2</sup> 12,00	<sup>2</sup> 6,00	<sup>2</sup> 4,00	<sup>2</sup> 3,00	<sup>2</sup> 2,40	<sup>2</sup> 2,00	<sup>2</sup> 1,71	<sup>2</sup> 1,50	<sup>2</sup> 1,33	<sup>2</sup> 1,20	<sup>2</sup> 1,09	<sup>2</sup> 1,00	<sup>2</sup> 0,92	<sup>2</sup> 0,86	<sup>2</sup> 0,80	<sup>2</sup> 0,75	<sup>2</sup> 0,71	<sup>2</sup> 0,67	<sup>2</sup> 0,63	<sup>2</sup> 0,60
	I, II, III	<sup>3</sup> 18,00	<sup>3</sup> 9,00	<sup>3</sup> 6,00	<sup>3</sup> 4,50	<sup>3</sup> 3,60	<sup>3</sup> 3,00	<sup>3</sup> 2,57	<sup>3</sup> 2,25	<sup>3</sup> 2,00	<sup>3</sup> 1,80	<sup>3</sup> 1,64	<sup>3</sup> 1,50	<sup>3</sup> 1,38	<sup>3</sup> 1,29	<sup>3</sup> 1,20	<sup>3</sup> 1,13	<sup>3</sup> 1,06	<sup>3</sup> 1,00	<sup>3</sup> 0,95	<sup>3</sup> 0,90
2-Felder	I	<sup>2</sup> 4,83	<sup>2</sup> 2,16	<sup>2</sup> 1,14	<sup>2</sup> 0,91	<sup>2</sup> 0,78	<sup>2</sup> 0,69	<sup>2</sup> 0,63	<sup>2</sup> 0,58	<sup>2</sup> 0,54	<sup>2</sup> 0,50	<sup>2</sup> 0,47	<sup>2</sup> 0,45	<sup>2</sup> 0,43	<sup>2</sup> 0,41	<sup>2</sup> 0,39	<sup>2</sup> 0,37	<sup>2</sup> 0,34	<sup>2</sup> 0,33	<sup>2</sup> 0,31	<sup>2</sup> 0,30
		<sup>2</sup> 7,22	<sup>2</sup> 3,64	<sup>2</sup> 2,46	<sup>2</sup> 1,88	<sup>2</sup> 1,52	<sup>2</sup> 1,29	<sup>2</sup> 1,11	<sup>2</sup> 1,00	<sup>2</sup> 0,90	<sup>2</sup> 0,82	<sup>2</sup> 0,75	<sup>2</sup> 0,69	<sup>2</sup> 0,64	<sup>2</sup> 0,60	<sup>2</sup> 0,56	<sup>2</sup> 0,53	<sup>2</sup> 0,50	<sup>2</sup> 0,48	<sup>2</sup> 0,45	<sup>2</sup> 0,43
		<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>

Fortsetzung und Hinweise zur Tabelle W3 siehe nächste Seite



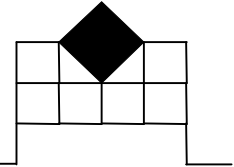
**Zulässige Stützweiten für Aluform Wandelemente Al WS LL 50 0,65/0,65 (Fortsetzung)**

Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Wind und Temperatur nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/16) sind zu beachten.

Tabelle W.3 (Fortsetzung): Windsogbeanspruchung unter Berücksichtigung von Befestigungen

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		-0,20	-0,40	-0,60	-0,80	-1,00	-1,20	-1,40	-1,60	-1,80	-2,00	-2,20	-2,40	-2,60	-2,80	-3,00	-3,20	-3,40	-3,60	-3,80	-4,00	
2-Felder	II	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
		0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,50	0,47	0,45	0,42	0,40	0,38	0,37	0,35	0,34	0,33	0,32	0,31	0,30	0,29	
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	2,44	2,44	2,44	1,59	1,20	1,01	0,91	0,82	0,75	0,70	0,66	0,62	0,59	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,45	0,43		
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	III	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,33	0,32	0,31	0,30	0,27	0,28	0,27	0,26	0,25	0,24		
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,62	0,58	0,55	0,53	0,50	0,48	0,46	0,45	0,43	0,42	0,40	0,39	0,38		
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
3-Felder	I	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		5,46	2,74	1,83	1,38	1,11	0,94	0,81	0,71	0,64	0,57	0,52	0,48	0,45	0,42	0,39	0,37	0,35	0,33	0,31	0,30	
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	8,17	4,10	2,74	2,06	1,65	1,38	1,19	1,04	0,94	0,85	0,77	0,71	0,66	0,61	0,57	0,54	0,51	0,48	0,46	0,44		
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	II	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	5,46	2,74	1,83	1,37	1,00	0,79	0,67	0,59	0,54	0,49	0,46	0,43	0,41	0,39	0,37	0,35	0,34	0,33	0,31	0,30		
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	8,17	4,10	2,74	2,06	1,65	1,38	1,19	1,04	0,94	0,85	0,77	0,71	0,66	0,61	0,57	0,54	0,51	0,48	0,46	0,44		
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
III	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
1,00	1,00	1,00	0,45	0,45	0,45	0,45	0,43	0,41	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32	0,31	0,30	0,29	0,28	0,27	0,26			
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,18	1,00	0,87	0,77	0,70	0,64	0,59	0,56	0,53	0,50	0,48	0,45	0,44	0,42		
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	

Hinweise: Die Zahl über der Stützweite gibt die Anzahl der Schrauben (Edelstahlschraube mit 19er Dichtscheibe) am jeweiligen Endauflager in Stück pro Elementbreite. Die Zahl darunter die erforderliche Anzahl der Schrauben am Zwischenaflager in Stück und pro Elementbreite. Zur Begrenzung der Stützweite aus dem Elementnachweise siehe zusätzlich Tabelle W.1 und W.2

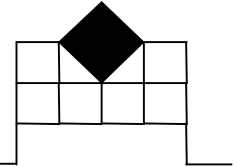


**Zulässige Stützweiten für Aluform Wandelemente Al WS LL 60 0,65/0,65**

Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Wind und Temperatur nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/16) sind zu beachten.

Tabelle W.4: Winddruckbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Winddrucklast in kN/m <sup>2</sup>																			
		0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80	3,00	3,20	3,40	3,60	3,80	4,00
1-Feld	I, II, III	40 <b>7,15</b>	40 <b>5,06</b>	40 <b>4,13</b>	40 <b>3,58</b>	40 <b>3,20</b>	40 <b>2,92</b>	42 <b>2,70</b>	45 <b>2,53</b>	48 <b>2,38</b>	51 <b>2,26</b>	53 <b>2,16</b>	55 <b>2,06</b>	58 <b>1,98</b>	59 <b>1,88</b>	59 <b>1,76</b>	59 <b>1,64</b>	59 <b>1,55</b>	59 <b>1,46</b>	59 <b>1,38</b>	59 <b>1,32</b>
	I (f), II (f)	40 <b>3,88</b>	40 <b>3,38</b>	40 <b>3,07</b>	40 <b>2,85</b>	40 <b>2,67</b>	40 <b>2,53</b>	40 <b>2,41</b>	42 <b>2,31</b>	45 <b>2,22</b>	48 <b>2,14</b>	51 <b>2,06</b>	54 <b>2,00</b>	56 <b>1,94</b>	59 <b>1,88</b>	59 <b>1,76</b>	59 <b>1,64</b>	59 <b>1,55</b>	59 <b>1,46</b>	59 <b>1,38</b>	59 <b>1,32</b>
	III (f)	40 <b>3,66</b>	40 <b>3,38</b>	40 <b>3,07</b>	40 <b>2,85</b>	40 <b>2,67</b>	40 <b>2,53</b>	40 <b>2,41</b>	42 <b>2,31</b>	45 <b>2,22</b>	48 <b>2,14</b>	51 <b>2,06</b>	54 <b>2,00</b>	56 <b>1,94</b>	59 <b>1,88</b>	59 <b>1,76</b>	59 <b>1,64</b>	59 <b>1,55</b>	59 <b>1,46</b>	59 <b>1,38</b>	59 <b>1,32</b>
2-Felder	I	40 <b>4,51</b>	40 <b>3,44</b>	40 <b>2,97</b>	40 <b>2,69</b>	40 <b>2,49</b>	40 <b>2,35</b>	40 <b>2,23</b>	42 <b>2,14</b>	45 <b>2,06</b>	48 <b>2,00</b>	51 <b>1,94</b>	54 <b>1,89</b>	56 <b>1,84</b>	59 <b>1,80</b>	59 <b>1,76</b>	59 <b>1,64</b>	59 <b>1,55</b>	59 <b>1,46</b>	59 <b>1,38</b>	59 <b>1,32</b>
		60 67	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72
	I (f)	40 <b>4,51</b>	40 <b>3,44</b>	40 <b>2,97</b>	40 <b>2,69</b>	40 <b>2,49</b>	40 <b>2,35</b>	40 <b>2,23</b>	40 <b>2,14</b>	42 <b>2,06</b>	45 <b>2,00</b>	48 <b>1,94</b>	51 <b>1,89</b>	54 <b>1,84</b>	56 <b>1,80</b>	59 <b>1,76</b>	59 <b>1,64</b>	59 <b>1,55</b>	59 <b>1,46</b>	59 <b>1,38</b>	59 <b>1,32</b>
		60 67	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72	60 72
	II	40 <b>3,36</b>	40 <b>3,36</b>	40 <b>2,97</b>	40 <b>2,69</b>	40 <b>2,49</b>	40 <b>2,35</b>	40 <b>2,23</b>	40 <b>2,14</b>	42 <b>2,06</b>	45 <b>2,00</b>	48 <b>1,94</b>	51 <b>1,89</b>	54 <b>1,84</b>	56 <b>1,80</b>	59 <b>1,76</b>	59 <b>1,64</b>	59 <b>1,55</b>	59 <b>1,46</b>	59 <b>1,38</b>	59 <b>1,32</b>
		60 67	60 67	60 67	60 67	60 67	60 67	60 67	60 67	60 67	60 67	60 67	60 67	60 67	60 67	60 67	60 67	60 67	60 67	60 67	60 67
III	40 <b>1,56</b>	40 <b>1,56</b>	40 <b>1,56</b>	40 <b>1,56</b>	40 <b>1,56</b>	40 <b>1,56</b>	40 <b>1,56</b>	40 <b>1,56</b>	40 <b>1,56</b>	40 <b>1,56</b>	40 <b>1,56</b>	42 <b>1,56</b>	46 <b>1,56</b>	49 <b>1,56</b>	52 <b>1,56</b>	56 <b>1,56</b>	59 <b>1,55</b>	59 <b>1,46</b>	59 <b>1,38</b>	59 <b>1,32</b>	
	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 64	60 69	60 74	60 79	60 85	60 91	60 97	60 104	60 111	60 117
3-Felder	I, II	40 <b>6,14</b>	40 <b>4,41</b>	40 <b>3,65</b>	40 <b>3,20</b>	40 <b>2,90</b>	40 <b>2,68</b>	40 <b>2,51</b>	43 <b>2,37</b>	46 <b>2,26</b>	48 <b>2,16</b>	51 <b>2,08</b>	54 <b>2,00</b>	56 <b>1,94</b>	59 <b>1,88</b>	59 <b>1,76</b>	59 <b>1,64</b>	59 <b>1,55</b>	59 <b>1,46</b>	59 <b>1,38</b>	59 <b>1,32</b>
		60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65
	I (f), II (f)	40 <b>6,14</b>	40 <b>4,41</b>	40 <b>3,65</b>	40 <b>3,20</b>	40 <b>2,90</b>	40 <b>2,68</b>	40 <b>2,51</b>	43 <b>2,37</b>	46 <b>2,26</b>	48 <b>2,16</b>	51 <b>2,08</b>	54 <b>2,00</b>	56 <b>1,94</b>	59 <b>1,88</b>	59 <b>1,76</b>	59 <b>1,64</b>	59 <b>1,55</b>	59 <b>1,46</b>	59 <b>1,38</b>	59 <b>1,32</b>
		60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65	60 65
	III	40 <b>1,50</b>	40 <b>1,50</b>	40 <b>1,50</b>	40 <b>1,50</b>	40 <b>1,50</b>	40 <b>1,50</b>	40 <b>1,50</b>	40 <b>1,50</b>	40 <b>1,50</b>	40 <b>1,50</b>	40 <b>1,50</b>	40 <b>1,50</b>	44 <b>1,50</b>	47 <b>1,50</b>	50 <b>1,50</b>	54 <b>1,50</b>	57 <b>1,50</b>	59 <b>1,46</b>	59 <b>1,38</b>	59 <b>1,32</b>
		60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 67	60 74	60 80	60 87	60 94	60 100	60 107	60 114



**Zulässige Stützweiten für Aluform Wandelemente Al WS LL 60 0,65/0,65 (Fortsetzung)**

Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Wind und Temperatur nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/16) sind zu beachten.

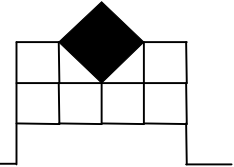
Tabelle W.5: Windsogbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																			
		-0,20	-0,40	-0,60	-0,80	-1,00	-1,20	-1,40	-1,60	-1,80	-2,00	-2,20	-2,40	-2,60	-2,80	-3,00	-3,20	-3,40	-3,60	-3,80	-4,00
1-Feld	I, II, III	7,15	5,06	4,13	3,58	3,20	2,92	2,70	2,53	2,38	2,26	2,16	2,06	1,98	1,88	1,76	1,64	1,55	1,46	1,38	1,32
	I (f)	4,87	4,28	3,88	3,58	3,20	2,92	2,70	2,53	2,38	2,26	2,16	2,06	1,98	1,88	1,76	1,64	1,55	1,46	1,38	1,32
	II (f)	4,20	3,75	3,46	3,24	3,07	2,92	2,70	2,53	2,38	2,26	2,16	2,06	1,98	1,88	1,76	1,64	1,55	1,46	1,38	1,32
	III (f)	3,34	3,10	2,92	2,78	2,66	2,56	2,47	2,39	2,32	2,26	2,16	2,06	1,98	1,88	1,76	1,64	1,55	1,46	1,38	1,32
2-Felder	I	5,66	4,22	3,59	3,21	2,96	2,77	2,62	2,50	2,38	2,26	2,16	2,06	1,98	1,88	1,76	1,64	1,55	1,46	1,38	1,32
	I (f)	5,66	4,22	3,59	3,21	2,96	2,77	2,62	2,50	2,38	2,26	2,16	2,06	1,98	1,88	1,76	1,64	1,55	1,46	1,38	1,32
	II	3,36	2,89	2,62	2,43	2,30	2,20	2,12	2,05	1,99	1,94	1,89	1,85	1,81	1,78	1,75	1,64	1,55	1,46	1,38	1,32
	III	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,53	1,51	1,49	1,47	1,46	1,44	1,42	1,41	1,40	1,38	1,37	1,36	1,32
3-Felder	I	7,15	5,06	4,13	3,58	3,20	2,92	2,70	2,53	2,38	2,26	2,16	2,06	1,98	1,88	1,76	1,64	1,55	1,46	1,38	1,32
	I (f)	7,15	5,06	4,13	3,58	3,20	2,92	2,70	2,53	2,38	2,26	2,16	2,06	1,98	1,88	1,76	1,64	1,55	1,46	1,38	1,32
	II	5,47	4,00	3,36	2,98	2,72	2,53	2,38	2,27	2,17	2,09	2,02	1,96	1,90	1,85	1,76	1,64	1,55	1,46	1,38	1,32
	II (f)	5,47	4,00	3,36	2,98	2,72	2,53	2,38	2,27	2,17	2,09	2,02	1,96	1,90	1,85	1,76	1,64	1,55	1,46	1,38	1,32
	III	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,48	1,46	1,43	1,40	1,38	1,36	1,34	1,32	1,30	1,29	1,28	1,26	1,25

Tabelle W.6: Windsogbeanspruchung unter Berücksichtigung von Befestigungen

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																			
		-0,20	-0,40	-0,60	-0,80	-1,00	-1,20	-1,40	-1,60	-1,80	-2,00	-2,20	-2,40	-2,60	-2,80	-3,00	-3,20	-3,40	-3,60	-3,80	-4,00
1-Feld	I, II, III	<sup>2</sup> 12,00	<sup>2</sup> 6,00	<sup>2</sup> 4,00	<sup>2</sup> 3,00	<sup>2</sup> 2,40	<sup>2</sup> 2,00	<sup>2</sup> 1,71	<sup>2</sup> 1,50	<sup>2</sup> 1,33	<sup>2</sup> 1,20	<sup>2</sup> 1,09	<sup>2</sup> 1,00	<sup>2</sup> 0,92	<sup>2</sup> 0,86	<sup>2</sup> 0,80	<sup>2</sup> 0,75	<sup>2</sup> 0,71	<sup>2</sup> 0,67	<sup>2</sup> 0,63	<sup>2</sup> 0,60
	I, II, III	<sup>3</sup> 18,00	<sup>3</sup> 9,00	<sup>3</sup> 6,00	<sup>3</sup> 4,50	<sup>3</sup> 3,60	<sup>3</sup> 3,00	<sup>3</sup> 2,57	<sup>3</sup> 2,25	<sup>3</sup> 2,00	<sup>3</sup> 1,80	<sup>3</sup> 1,64	<sup>3</sup> 1,50	<sup>3</sup> 1,38	<sup>3</sup> 1,29	<sup>3</sup> 1,20	<sup>3</sup> 1,13	<sup>3</sup> 1,06	<sup>3</sup> 1,00	<sup>3</sup> 0,95	<sup>3</sup> 0,90
2-Felder	I	<sup>2</sup> 0,98	<sup>2</sup> 0,98	<sup>2</sup> 0,98	<sup>2</sup> 0,85	<sup>2</sup> 0,74	<sup>2</sup> 0,67	<sup>2</sup> 0,61	<sup>2</sup> 0,56	<sup>2</sup> 0,53	<sup>2</sup> 0,50	<sup>2</sup> 0,47	<sup>2</sup> 0,44	<sup>2</sup> 0,42	<sup>2</sup> 0,40	<sup>2</sup> 0,39	<sup>2</sup> 0,37	<sup>2</sup> 0,35	<sup>2</sup> 0,33	<sup>2</sup> 0,31	<sup>2</sup> 0,30
		<sup>2</sup> 7,12	<sup>2</sup> 3,65	<sup>2</sup> 2,48	<sup>2</sup> 1,89	<sup>2</sup> 1,46	<sup>2</sup> 1,21	<sup>2</sup> 1,06	<sup>2</sup> 0,96	<sup>2</sup> 0,88	<sup>2</sup> 0,81	<sup>2</sup> 0,75	<sup>2</sup> 0,70	<sup>2</sup> 0,65	<sup>2</sup> 0,61	<sup>2</sup> 0,57	<sup>2</sup> 0,54	<sup>2</sup> 0,51	<sup>2</sup> 0,48	<sup>2</sup> 0,46	<sup>2</sup> 0,44
		<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>

Fortsetzung und Hinweise zur Tabelle W6 siehe nächste Seite



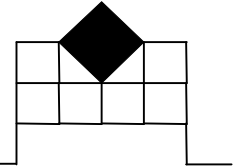
**Zulässige Stützweiten für Aluform Wandelemente Al WS LL 60 0,65/0,65 (Fortsetzung)**

Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Wind und Temperatur nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/16) sind zu beachten.

Tabelle W.6 (Fortsetzung): Windsogbeanspruchung unter Berücksichtigung von Befestigungen

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																				
		-0,20	-0,40	-0,60	-0,80	-1,00	-1,20	-1,40	-1,60	-1,80	-2,00	-2,20	-2,40	-2,60	-2,80	-3,00	-3,20	-3,40	-3,60	-3,80	-4,00	
2-Felder	II	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,49	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,37	0,35	0,34	0,33	0,32	0,31	0,30	0,29	
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	3,36	3,36	2,08	1,34	1,08	0,96	0,86	0,79	0,73	0,68	0,64	0,61	0,58	0,55	0,53	0,51	0,49	0,47	0,45	0,44		
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
III	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,32	0,31	0,30	0,29	0,29	0,28	0,27	0,26	0,25	0,25		
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,57	0,54	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,43	0,41	0,40	0,39	0,38			
3-Felder	I	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
		5,46	2,74	1,83	1,38	1,11	0,94	0,79	0,68	0,60	0,55	0,51	0,48	0,45	0,42	0,39	0,37	0,35	0,33	0,31	0,30	
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	8,18	4,10	2,74	2,06	1,65	1,38	1,19	1,05	0,94	0,85	0,78	0,72	0,66	0,62	0,58	0,54	0,51	0,48	0,46	0,44		
	II	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		5,46	2,74	1,83	1,12	0,86	0,71	0,62	0,56	0,51	0,47	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32	0,31	0,30	
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
8,18	4,10	2,74	2,06	1,65	1,38	1,19	1,05	0,94	0,85	0,78	0,72	0,66	0,62	0,58	0,54	0,51	0,48	0,46	0,44			
III	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,39	0,37	0,35	0,34	0,32	0,31	0,30	0,29	0,28	0,27	0,26	0,25		
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,28	1,02	0,89	0,78	0,70	0,65	0,60	0,56	0,53	0,50	0,48	0,46	0,44	0,42	0,41			

Hinweise: Die Zahl über der Stützweite gibt die Anzahl der Schrauben (Edelstahlschraube mit 19er Dichtscheibe) am jeweiligen Endauflager in Stück pro Elementbreite. Die Zahl darunter die erforderliche Anzahl der Schrauben am Zwischenaflager in Stück und pro Elementbreite. Zur Begrenzung der Stützweite aus dem Elementnachweise siehe zusätzlich Tabelle W.4 und W.5



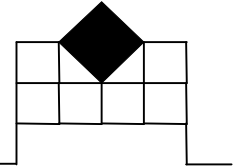
**Zulässige Stützweiten für Aluform Wandelemente Al WS LL 80 0,65/0,65**

Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Wind und Temperatur nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/16) sind zu beachten.

Tabelle W.7: Winddruckbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Winddrucklast in kN/m <sup>2</sup>																			
		0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80	3,00	3,20	3,40	3,60	3,80	4,00
1-Feld	I, II, III	40 <b>8,10</b>	40 <b>5,73</b>	40 <b>4,68</b>	40 <b>4,05</b>	41 <b>3,62</b>	45 <b>3,31</b>	48 <b>3,06</b>	51 <b>2,86</b>	54 <b>2,70</b>	57 <b>2,56</b>	60 <b>2,44</b>	63 <b>2,34</b>	65 <b>2,25</b>	68 <b>2,17</b>	70 <b>2,09</b>	73 <b>2,03</b>	75 <b>1,97</b>	77 <b>1,91</b>	79 <b>1,86</b>	79 <b>1,77</b>
	I (f), II (f)	40 <b>4,98</b>	40 <b>4,30</b>	40 <b>3,88</b>	40 <b>3,59</b>	40 <b>3,36</b>	43 <b>3,18</b>	47 <b>3,02</b>	51 <b>2,86</b>	54 <b>2,70</b>	57 <b>2,56</b>	60 <b>2,44</b>	63 <b>2,34</b>	65 <b>2,25</b>	68 <b>2,17</b>	70 <b>2,09</b>	73 <b>2,03</b>	75 <b>1,97</b>	77 <b>1,91</b>	79 <b>1,86</b>	79 <b>1,77</b>
	III (f)	40 <b>4,90</b>	40 <b>4,30</b>	40 <b>3,88</b>	40 <b>3,59</b>	40 <b>3,36</b>	43 <b>3,18</b>	47 <b>3,02</b>	51 <b>2,86</b>	54 <b>2,70</b>	57 <b>2,56</b>	60 <b>2,44</b>	63 <b>2,34</b>	65 <b>2,25</b>	68 <b>2,17</b>	70 <b>2,09</b>	73 <b>2,03</b>	75 <b>1,97</b>	77 <b>1,91</b>	79 <b>1,86</b>	79 <b>1,77</b>
2-Felder	I	40 <b>4,82</b>	40 <b>3,76</b>	40 <b>3,28</b>	40 <b>2,98</b>	40 <b>2,78</b>	40 <b>2,63</b>	40 <b>2,51</b>	43 <b>2,41</b>	47 <b>2,33</b>	51 <b>2,26</b>	54 <b>2,20</b>	58 <b>2,14</b>	61 <b>2,09</b>	64 <b>2,05</b>	67 <b>2,01</b>	70 <b>1,97</b>	74 <b>1,94</b>	76 <b>1,90</b>	79 <b>1,86</b>	79 <b>1,77</b>
		60	60	60	61	68	75	81	88	94	101	108	115	121	128	134	140	147	152	157	158
	II	40 <b>3,20</b>	40 <b>3,20</b>	40 <b>3,20</b>	40 <b>2,98</b>	40 <b>2,78</b>	40 <b>2,63</b>	40 <b>2,51</b>	43 <b>2,41</b>	47 <b>2,33</b>	51 <b>2,26</b>	54 <b>2,20</b>	58 <b>2,14</b>	61 <b>2,09</b>	64 <b>2,05</b>	67 <b>2,01</b>	70 <b>1,97</b>	74 <b>1,94</b>	76 <b>1,90</b>	79 <b>1,86</b>	79 <b>1,77</b>
		60	60	60	61	68	75	81	88	94	101	108	115	121	128	134	140	147	152	157	158
	III	40 <b>1,73</b>	40 <b>1,73</b>	40 <b>1,73</b>	40 <b>1,73</b>	40 <b>1,73</b>	40 <b>1,73</b>	40 <b>1,73</b>	40 <b>1,73</b>	40 <b>1,73</b>	40 <b>1,73</b>	43 <b>1,73</b>	47 <b>1,73</b>	50 <b>1,73</b>	54 <b>1,73</b>	58 <b>1,73</b>	62 <b>1,73</b>	66 <b>1,73</b>	70 <b>1,73</b>	73 <b>1,73</b>	77 <b>1,73</b>
		60	60	60	60	60	60	60	66	71	77	83	88	94	100	108	116	123	131	139	146
3-Felder	I, II	40 <b>6,63</b>	40 <b>4,79</b>	40 <b>3,98</b>	40 <b>3,51</b>	40 <b>3,18</b>	40 <b>2,95</b>	44 <b>2,77</b>	47 <b>2,62</b>	50 <b>2,50</b>	54 <b>2,40</b>	57 <b>2,31</b>	60 <b>2,24</b>	63 <b>2,17</b>	66 <b>2,11</b>	69 <b>2,05</b>	72 <b>2,00</b>	74 <b>1,96</b>	77 <b>1,91</b>	79 <b>1,86</b>	79 <b>1,77</b>
		60	60	60	63	71	79	87	94	100	107	113	120	126	132	137	143	148	153	157	158
	I (f), II (f)	40 <b>6,63</b>	40 <b>4,79</b>	40 <b>3,98</b>	40 <b>3,51</b>	40 <b>3,18</b>	40 <b>2,95</b>	44 <b>2,77</b>	47 <b>2,62</b>	50 <b>2,50</b>	54 <b>2,40</b>	57 <b>2,31</b>	60 <b>2,24</b>	63 <b>2,17</b>	66 <b>2,11</b>	69 <b>2,05</b>	72 <b>2,00</b>	74 <b>1,96</b>	77 <b>1,91</b>	79 <b>1,86</b>	79 <b>1,77</b>
		60	60	60	63	71	79	87	94	100	107	113	120	126	132	137	143	148	153	157	158
	III	40 <b>1,58</b>	40 <b>1,58</b>	40 <b>1,58</b>	40 <b>1,58</b>	40 <b>1,58</b>	40 <b>1,58</b>	40 <b>1,58</b>	40 <b>1,58</b>	40 <b>1,58</b>	40 <b>1,58</b>	40 <b>1,58</b>	43 <b>1,58</b>	46 <b>1,58</b>	50 <b>1,58</b>	53 <b>1,58</b>	57 <b>1,58</b>	60 <b>1,58</b>	64 <b>1,58</b>	67 <b>1,58</b>	71 <b>1,58</b>
		60	60	60	60	60	60	60	60	60	64	71	78	85	92	99	106	113	120	127	134





### Zulässige Stützweiten für Aluform Wandelemente Al WS LL 80 0,65/0,65 (Fortsetzung)

Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Wind und Temperatur nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/16) sind zu beachten.

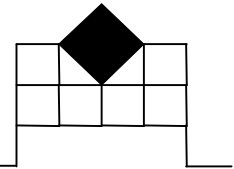
Tabelle W.8: Windsogbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																			
		-0,20	-0,40	-0,60	-0,80	-1,00	-1,20	-1,40	-1,60	-1,80	-2,00	-2,20	-2,40	-2,60	-2,80	-3,00	-3,20	-3,40	-3,60	-3,80	-4,00
1-Feld	I, II, III	8,10	5,73	4,68	4,05	3,62	3,31	3,06	2,86	2,70	2,56	2,44	2,34	2,25	2,17	2,09	2,03	1,97	1,91	1,86	1,77
	I (f)	6,30	5,41	4,68	4,05	3,62	3,31	3,06	2,86	2,70	2,56	2,44	2,34	2,25	2,17	2,09	2,03	1,97	1,91	1,86	1,77
	II (f)	5,43	4,81	4,40	4,05	3,62	3,31	3,06	2,86	2,70	2,56	2,44	2,34	2,25	2,17	2,09	2,03	1,97	1,91	1,86	1,77
	III (f)	4,39	4,03	3,77	3,57	3,41	3,27	3,06	2,86	2,70	2,56	2,44	2,34	2,25	2,17	2,09	2,03	1,97	1,91	1,86	1,77
2-Felder	I	6,00	4,54	3,90	3,52	3,26	3,06	2,91	2,78	2,68	2,56	2,44	2,34	2,25	2,17	2,09	2,03	1,97	1,91	1,86	1,77
	II	3,20	3,07	2,82	2,66	2,53	2,43	2,34	2,28	2,22	2,16	2,12	2,07	2,04	2,00	1,97	1,94	1,91	1,89	1,86	1,77
	III	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,72	1,70	1,68	1,66	1,64	1,62	1,61	1,59	1,58	1,56	1,55	1,54	1,53
3-Felder	I	8,10	5,73	4,68	4,05	3,62	3,31	3,06	2,86	2,70	2,56	2,44	2,34	2,25	2,17	2,09	2,03	1,97	1,91	1,86	1,77
	I (f)	8,10	5,73	4,68	4,05	3,62	3,31	3,06	2,86	2,70	2,56	2,44	2,34	2,25	2,17	2,09	2,03	1,97	1,91	1,86	1,77
	II	5,54	4,12	3,51	3,14	2,90	2,71	2,56	2,45	2,35	2,27	2,20	2,14	2,08	2,03	1,99	1,94	1,91	1,87	1,84	1,77
	II (f)	5,54	4,12	3,51	3,14	2,90	2,71	2,56	2,45	2,35	2,27	2,20	2,14	2,08	2,03	1,99	1,94	1,91	1,87	1,84	1,77
	III	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,55	1,53	1,51	1,49	1,47	1,45	1,44	1,42	1,41	1,40	1,38

Tabelle W.9: Windsogbeanspruchung unter Berücksichtigung von Befestigungen

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																			
		-0,20	-0,40	-0,60	-0,80	-1,00	-1,20	-1,40	-1,60	-1,80	-2,00	-2,20	-2,40	-2,60	-2,80	-3,00	-3,20	-3,40	-3,60	-3,80	-4,00
1-Feld	I, II, III	<sup>2</sup> 12,00	<sup>2</sup> 6,00	<sup>2</sup> 4,00	<sup>2</sup> 3,00	<sup>2</sup> 2,40	<sup>2</sup> 2,00	<sup>2</sup> 1,71	<sup>2</sup> 1,50	<sup>2</sup> 1,33	<sup>2</sup> 1,20	<sup>2</sup> 1,09	<sup>2</sup> 1,00	<sup>2</sup> 0,92	<sup>2</sup> 0,86	<sup>2</sup> 0,80	<sup>2</sup> 0,75	<sup>2</sup> 0,71	<sup>2</sup> 0,67	<sup>2</sup> 0,63	<sup>2</sup> 0,60
	I, II, III	<sup>3</sup> 18,00	<sup>3</sup> 9,00	<sup>3</sup> 6,00	<sup>3</sup> 4,50	<sup>3</sup> 3,60	<sup>3</sup> 3,00	<sup>3</sup> 2,57	<sup>3</sup> 2,25	<sup>3</sup> 2,00	<sup>3</sup> 1,80	<sup>3</sup> 1,64	<sup>3</sup> 1,50	<sup>3</sup> 1,38	<sup>3</sup> 1,29	<sup>3</sup> 1,20	<sup>3</sup> 1,13	<sup>3</sup> 1,06	<sup>3</sup> 1,00	<sup>3</sup> 0,95	<sup>3</sup> 0,90
2-Felder	I	<sup>2</sup> 0,82	<sup>2</sup> 0,82	<sup>2</sup> 0,82	<sup>2</sup> 0,82	<sup>2</sup> 0,73	<sup>2</sup> 0,67	<sup>2</sup> 0,61	<sup>2</sup> 0,57	<sup>2</sup> 0,53	<sup>2</sup> 0,50	<sup>2</sup> 0,48	<sup>2</sup> 0,45	<sup>2</sup> 0,43	<sup>2</sup> 0,41	<sup>2</sup> 0,39	<sup>2</sup> 0,37	<sup>2</sup> 0,35	<sup>2</sup> 0,33	<sup>2</sup> 0,31	<sup>2</sup> 0,30
		<sup>2</sup> 7,24	<sup>2</sup> 3,68	<sup>2</sup> 2,38	<sup>2</sup> 1,65	<sup>2</sup> 1,33	<sup>2</sup> 1,14	<sup>2</sup> 1,02	<sup>2</sup> 0,94	<sup>2</sup> 0,86	<sup>2</sup> 0,80	<sup>2</sup> 0,75	<sup>2</sup> 0,71	<sup>2</sup> 0,66	<sup>2</sup> 0,62	<sup>2</sup> 0,58	<sup>2</sup> 0,54	<sup>2</sup> 0,51	<sup>2</sup> 0,48	<sup>2</sup> 0,46	<sup>2</sup> 0,44
		<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>

Fortsetzung und Hinweise zur Tabelle W9 siehe nächste Seite



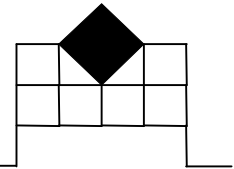
### Zulässige Stützweiten für Aluform Wandelemente Al WS LL 80 0,65/0,65 (Fortsetzung)

Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Wind und Temperatur nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/16) sind zu beachten.

Tabelle W.9 (Fortsetzung): Windsogbeanspruchung unter Berücksichtigung von Befestigungen

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																			
		-0,20	-0,40	-0,60	-0,80	-1,00	-1,20	-1,40	-1,60	-1,80	-2,00	-2,20	-2,40	-2,60	-2,80	-3,00	-3,20	-3,40	-3,60	-3,80	-4,00
2-Felder	II	<sup>2</sup> <b>0,51</b>	<sup>2</sup> <b>0,51</b>	<sup>2</sup> <b>0,51</b>	<sup>2</sup> <b>0,51</b>	<sup>2</sup> <b>0,51</b>	<sup>2</sup> <b>0,51</b>	<sup>2</sup> <b>0,50</b>	<sup>2</sup> <b>0,47</b>	<sup>2</sup> <b>0,45</b>	<sup>2</sup> <b>0,43</b>	<sup>2</sup> <b>0,41</b>	<sup>2</sup> <b>0,39</b>	<sup>2</sup> <b>0,38</b>	<sup>2</sup> <b>0,36</b>	<sup>2</sup> <b>0,35</b>	<sup>2</sup> <b>0,34</b>	<sup>2</sup> <b>0,32</b>	<sup>2</sup> <b>0,31</b>	<sup>2</sup> <b>0,30</b>	<sup>2</sup> <b>0,29</b>
		<sup>2</sup> <b>1,10</b>	<sup>2</sup> <b>1,10</b>	<sup>2</sup> <b>1,10</b>	<sup>2</sup> <b>1,10</b>	<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>0,91</b>	<sup>2</sup> <b>0,84</b>	<sup>2</sup> <b>0,77</b>	<sup>2</sup> <b>0,72</b>	<sup>2</sup> <b>0,68</b>	<sup>2</sup> <b>0,64</b>	<sup>2</sup> <b>0,61</b>	<sup>2</sup> <b>0,58</b>	<sup>2</sup> <b>0,56</b>	<sup>2</sup> <b>0,53</b>	<sup>2</sup> <b>0,51</b>	<sup>2</sup> <b>0,49</b>	<sup>2</sup> <b>0,48</b>	<sup>2</sup> <b>0,46</b>	<sup>2</sup> <b>0,44</b>
		<sup>3</sup> <b>0,35</b>	<sup>3</sup> <b>0,35</b>	<sup>3</sup> <b>0,35</b>	<sup>3</sup> <b>0,35</b>	<sup>3</sup> <b>0,35</b>	<sup>3</sup> <b>0,35</b>	<sup>3</sup> <b>0,35</b>	<sup>3</sup> <b>0,35</b>	<sup>3</sup> <b>0,35</b>	<sup>3</sup> <b>0,35</b>	<sup>3</sup> <b>0,35</b>	<sup>3</sup> <b>0,34</b>	<sup>3</sup> <b>0,32</b>	<sup>3</sup> <b>0,31</b>	<sup>3</sup> <b>0,30</b>	<sup>3</sup> <b>0,29</b>	<sup>3</sup> <b>0,29</b>	<sup>3</sup> <b>0,28</b>	<sup>3</sup> <b>0,27</b>	<sup>3</sup> <b>0,26</b>
	III	<sup>2</sup> <b>0,58</b>	<sup>2</sup> <b>0,58</b>	<sup>2</sup> <b>0,58</b>	<sup>2</sup> <b>0,58</b>	<sup>2</sup> <b>0,58</b>	<sup>2</sup> <b>0,58</b>	<sup>2</sup> <b>0,58</b>	<sup>2</sup> <b>0,58</b>	<sup>2</sup> <b>0,57</b>	<sup>2</sup> <b>0,55</b>	<sup>2</sup> <b>0,52</b>	<sup>2</sup> <b>0,50</b>	<sup>2</sup> <b>0,48</b>	<sup>2</sup> <b>0,47</b>	<sup>2</sup> <b>0,45</b>	<sup>2</sup> <b>0,44</b>	<sup>2</sup> <b>0,42</b>	<sup>2</sup> <b>0,41</b>	<sup>2</sup> <b>0,40</b>	<sup>2</sup> <b>0,39</b>
		<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>0,72</b>	<sup>2</sup> <b>0,72</b>	<sup>2</sup> <b>0,67</b>	<sup>2</sup> <b>0,60</b>	<sup>2</sup> <b>0,56</b>	<sup>2</sup> <b>0,52</b>	<sup>2</sup> <b>0,49</b>	<sup>2</sup> <b>0,46</b>	<sup>2</sup> <b>0,44</b>	<sup>2</sup> <b>0,42</b>	<sup>2</sup> <b>0,39</b>	<sup>2</sup> <b>0,37</b>	<sup>2</sup> <b>0,35</b>	<sup>2</sup> <b>0,33</b>	<sup>2</sup> <b>0,31</b>	<sup>2</sup> <b>0,30</b>
		<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,39</b>	<sup>3</sup> <b>0,37</b>	<sup>3</sup> <b>0,36</b>	<sup>3</sup> <b>0,34</b>	<sup>3</sup> <b>0,33</b>	<sup>3</sup> <b>0,32</b>	<sup>3</sup> <b>0,31</b>	<sup>3</sup> <b>0,30</b>	<sup>3</sup> <b>0,29</b>	<sup>3</sup> <b>0,28</b>	<sup>3</sup> <b>0,27</b>
3-Felder	I	<sup>2</sup> <b>8,18</b>	<sup>2</sup> <b>4,10</b>	<sup>2</sup> <b>2,74</b>	<sup>2</sup> <b>2,07</b>	<sup>2</sup> <b>1,66</b>	<sup>2</sup> <b>1,39</b>	<sup>2</sup> <b>1,20</b>	<sup>2</sup> <b>1,02</b>	<sup>2</sup> <b>0,93</b>	<sup>2</sup> <b>0,84</b>	<sup>2</sup> <b>0,77</b>	<sup>2</sup> <b>0,71</b>	<sup>2</sup> <b>0,67</b>	<sup>2</sup> <b>0,62</b>	<sup>2</sup> <b>0,58</b>	<sup>2</sup> <b>0,55</b>	<sup>2</sup> <b>0,51</b>	<sup>2</sup> <b>0,49</b>	<sup>2</sup> <b>0,46</b>	<sup>2</sup> <b>0,44</b>
		<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>0,72</b>	<sup>2</sup> <b>0,72</b>	<sup>2</sup> <b>0,65</b>	<sup>2</sup> <b>0,58</b>	<sup>2</sup> <b>0,54</b>	<sup>2</sup> <b>0,50</b>	<sup>2</sup> <b>0,47</b>	<sup>2</sup> <b>0,44</b>	<sup>2</sup> <b>0,42</b>	<sup>2</sup> <b>0,40</b>	<sup>2</sup> <b>0,38</b>	<sup>2</sup> <b>0,36</b>	<sup>2</sup> <b>0,35</b>	<sup>2</sup> <b>0,34</b>	<sup>2</sup> <b>0,32</b>	<sup>2</sup> <b>0,31</b>	<sup>2</sup> <b>0,30</b>
		<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,39</b>	<sup>3</sup> <b>0,37</b>	<sup>3</sup> <b>0,36</b>	<sup>3</sup> <b>0,34</b>	<sup>3</sup> <b>0,33</b>	<sup>3</sup> <b>0,32</b>	<sup>3</sup> <b>0,31</b>	<sup>3</sup> <b>0,30</b>	<sup>3</sup> <b>0,29</b>	<sup>3</sup> <b>0,28</b>	<sup>3</sup> <b>0,27</b>
	II	<sup>2</sup> <b>8,18</b>	<sup>2</sup> <b>4,10</b>	<sup>2</sup> <b>2,74</b>	<sup>2</sup> <b>2,07</b>	<sup>2</sup> <b>1,66</b>	<sup>2</sup> <b>1,39</b>	<sup>2</sup> <b>1,20</b>	<sup>2</sup> <b>1,02</b>	<sup>2</sup> <b>0,93</b>	<sup>2</sup> <b>0,84</b>	<sup>2</sup> <b>0,77</b>	<sup>2</sup> <b>0,71</b>	<sup>2</sup> <b>0,67</b>	<sup>2</sup> <b>0,62</b>	<sup>2</sup> <b>0,58</b>	<sup>2</sup> <b>0,55</b>	<sup>2</sup> <b>0,51</b>	<sup>2</sup> <b>0,49</b>	<sup>2</sup> <b>0,46</b>	<sup>2</sup> <b>0,44</b>
		<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>0,72</b>	<sup>2</sup> <b>0,72</b>	<sup>2</sup> <b>0,65</b>	<sup>2</sup> <b>0,58</b>	<sup>2</sup> <b>0,54</b>	<sup>2</sup> <b>0,50</b>	<sup>2</sup> <b>0,47</b>	<sup>2</sup> <b>0,44</b>	<sup>2</sup> <b>0,42</b>	<sup>2</sup> <b>0,40</b>	<sup>2</sup> <b>0,38</b>	<sup>2</sup> <b>0,36</b>	<sup>2</sup> <b>0,35</b>	<sup>2</sup> <b>0,34</b>	<sup>2</sup> <b>0,32</b>	<sup>2</sup> <b>0,31</b>	<sup>2</sup> <b>0,30</b>
		<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,39</b>	<sup>3</sup> <b>0,37</b>	<sup>3</sup> <b>0,36</b>	<sup>3</sup> <b>0,34</b>	<sup>3</sup> <b>0,33</b>	<sup>3</sup> <b>0,32</b>	<sup>3</sup> <b>0,31</b>	<sup>3</sup> <b>0,30</b>	<sup>3</sup> <b>0,29</b>	<sup>3</sup> <b>0,28</b>	<sup>3</sup> <b>0,27</b>
III	<sup>2</sup> <b>1,58</b>	<sup>2</sup> <b>1,58</b>	<sup>2</sup> <b>1,58</b>	<sup>2</sup> <b>1,58</b>	<sup>2</sup> <b>1,28</b>	<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>0,88</b>	<sup>2</sup> <b>0,78</b>	<sup>2</sup> <b>0,71</b>	<sup>2</sup> <b>0,65</b>	<sup>2</sup> <b>0,61</b>	<sup>2</sup> <b>0,57</b>	<sup>2</sup> <b>0,54</b>	<sup>2</sup> <b>0,52</b>	<sup>2</sup> <b>0,49</b>	<sup>2</sup> <b>0,47</b>	<sup>2</sup> <b>0,46</b>	<sup>2</sup> <b>0,44</b>	<sup>2</sup> <b>0,42</b>	<sup>2</sup> <b>0,41</b>	
	<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>1,00</b>	<sup>2</sup> <b>0,72</b>	<sup>2</sup> <b>0,72</b>	<sup>2</sup> <b>0,65</b>	<sup>2</sup> <b>0,58</b>	<sup>2</sup> <b>0,54</b>	<sup>2</sup> <b>0,50</b>	<sup>2</sup> <b>0,47</b>	<sup>2</sup> <b>0,44</b>	<sup>2</sup> <b>0,42</b>	<sup>2</sup> <b>0,40</b>	<sup>2</sup> <b>0,38</b>	<sup>2</sup> <b>0,36</b>	<sup>2</sup> <b>0,35</b>	<sup>2</sup> <b>0,34</b>	<sup>2</sup> <b>0,32</b>	<sup>2</sup> <b>0,31</b>	<sup>2</sup> <b>0,30</b>	
	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,40</b>	<sup>3</sup> <b>0,39</b>	<sup>3</sup> <b>0,37</b>	<sup>3</sup> <b>0,36</b>	<sup>3</sup> <b>0,34</b>	<sup>3</sup> <b>0,33</b>	<sup>3</sup> <b>0,32</b>	<sup>3</sup> <b>0,31</b>	<sup>3</sup> <b>0,30</b>	<sup>3</sup> <b>0,29</b>	<sup>3</sup> <b>0,28</b>	<sup>3</sup> <b>0,27</b>	<sup>3</sup> <b>0,26</b>

Hinweise: Die Zahl über der Stützweite gibt die Anzahl der Schrauben (Edelstahlschraube mit 19er Dichtscheibe) am jeweiligen Endauflager in Stück pro Elementbreite. Die Zahl darunter die erforderliche Anzahl der Schrauben am Zwischenaflager in Stück und pro Elementbreite. Zur Begrenzung der Stützweite aus dem Elementnachweise siehe zusätzlich Tabelle W.7 und W.8

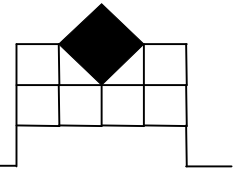


### Zulässige Stützweiten für Aluform Wandelemente Al WV GL 50 0,65/0,65

Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Wind und Temperatur nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/16) sind zu beachten.

Tabelle W.10: Winddruckbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Winddrucklast in kN/m <sup>2</sup>																			
		0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80	3,00	3,20	3,40	3,60	3,80	4,00
1-Feld	I, II, III	40 <b>7,65</b>	40 <b>5,41</b>	40 <b>4,42</b>	40 <b>3,82</b>	40 <b>3,42</b>	42 <b>3,12</b>	45 <b>2,89</b>	48 <b>2,68</b>	48 <b>2,39</b>	48 <b>2,15</b>	48 <b>1,95</b>	48 <b>1,79</b>	48 <b>1,65</b>	48 <b>1,53</b>	48 <b>1,43</b>	48 <b>1,34</b>	48 <b>1,26</b>	48 <b>1,19</b>	48 <b>1,13</b>	48 <b>1,07</b>
	I (f), II (f)	40 <b>3,26</b>	40 <b>2,86</b>	40 <b>2,61</b>	40 <b>2,42</b>	40 <b>2,27</b>	40 <b>2,15</b>	40 <b>2,05</b>	40 <b>1,96</b>	40 <b>1,89</b>	41 <b>1,82</b>	43 <b>1,76</b>	46 <b>1,70</b>	48 <b>1,65</b>	48 <b>1,53</b>	48 <b>1,43</b>	48 <b>1,34</b>	48 <b>1,26</b>	48 <b>1,19</b>	48 <b>1,13</b>	48 <b>1,07</b>
	III (f)	40 <b>2,98</b>	40 <b>2,86</b>	40 <b>2,61</b>	40 <b>2,42</b>	40 <b>2,27</b>	40 <b>2,15</b>	40 <b>2,05</b>	40 <b>1,96</b>	40 <b>1,89</b>	41 <b>1,82</b>	43 <b>1,76</b>	46 <b>1,70</b>	48 <b>1,65</b>	48 <b>1,53</b>	48 <b>1,43</b>	48 <b>1,34</b>	48 <b>1,26</b>	48 <b>1,19</b>	48 <b>1,13</b>	48 <b>1,07</b>
2-Felder	I, II	40 <b>3,56</b>	40 <b>2,80</b>	40 <b>2,45</b>	40 <b>2,24</b>	40 <b>2,10</b>	40 <b>1,98</b>	40 <b>1,89</b>	40 <b>1,82</b>	40 <b>1,76</b>	41 <b>1,71</b>	44 <b>1,66</b>	46 <b>1,62</b>	48 <b>1,58</b>	48 <b>1,53</b>	48 <b>1,43</b>	48 <b>1,34</b>	48 <b>1,26</b>	48 <b>1,19</b>	48 <b>1,13</b>	48 <b>1,07</b>
	I (f), II (f)	60 <b>3,56</b>	60 <b>2,80</b>	60 <b>2,45</b>	60 <b>2,24</b>	60 <b>2,10</b>	60 <b>1,98</b>	60 <b>1,89</b>	63 <b>1,82</b>	68 <b>1,76</b>	72 <b>1,71</b>	77 <b>1,66</b>	82 <b>1,62</b>	87 <b>1,58</b>	92 <b>1,53</b>	96 <b>1,43</b>	96 <b>1,34</b>	96 <b>1,26</b>	96 <b>1,19</b>	96 <b>1,13</b>	96 <b>1,07</b>
	III	40 <b>2,92</b>	40 <b>2,80</b>	40 <b>2,45</b>	40 <b>2,24</b>	40 <b>2,10</b>	40 <b>1,98</b>	40 <b>1,89</b>	40 <b>1,82</b>	40 <b>1,76</b>	41 <b>1,71</b>	44 <b>1,66</b>	46 <b>1,62</b>	48 <b>1,58</b>	48 <b>1,53</b>	48 <b>1,43</b>	48 <b>1,34</b>	48 <b>1,26</b>	48 <b>1,19</b>	48 <b>1,13</b>	48 <b>1,07</b>
3-Felder	I, II, III	40 <b>5,00</b>	40 <b>3,62</b>	40 <b>3,01</b>	40 <b>2,65</b>	40 <b>2,41</b>	40 <b>2,24</b>	40 <b>2,10</b>	40 <b>1,99</b>	40 <b>1,90</b>	41 <b>1,82</b>	43 <b>1,76</b>	46 <b>1,70</b>	48 <b>1,65</b>	48 <b>1,53</b>	48 <b>1,43</b>	48 <b>1,34</b>	48 <b>1,26</b>	48 <b>1,19</b>	48 <b>1,13</b>	48 <b>1,07</b>
	I (f), II (f)	60 <b>5,00</b>	60 <b>3,62</b>	60 <b>3,01</b>	60 <b>2,65</b>	60 <b>2,41</b>	60 <b>2,24</b>	60 <b>2,10</b>	66 <b>1,99</b>	71 <b>1,90</b>	76 <b>1,82</b>	81 <b>1,76</b>	86 <b>1,70</b>	91 <b>1,65</b>	96 <b>1,53</b>	96 <b>1,43</b>	96 <b>1,34</b>	96 <b>1,26</b>	96 <b>1,19</b>	96 <b>1,13</b>	96 <b>1,07</b>
	III(f)	40 <b>5,00</b>	40 <b>3,62</b>	40 <b>3,01</b>	40 <b>2,65</b>	40 <b>2,41</b>	40 <b>2,24</b>	40 <b>2,10</b>	40 <b>1,99</b>	40 <b>1,90</b>	41 <b>1,82</b>	43 <b>1,76</b>	46 <b>1,70</b>	48 <b>1,65</b>	48 <b>1,53</b>	48 <b>1,43</b>	48 <b>1,34</b>	48 <b>1,26</b>	48 <b>1,19</b>	48 <b>1,13</b>	48 <b>1,07</b>



### Zulässige Stützweiten für Aluform Wandelemente Al WV GL 50 0,65/0,65 (Fortsetzung)

Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Wind und Temperatur nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/16) sind zu beachten.

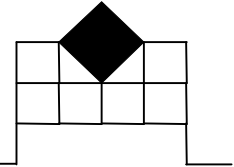
Tabelle W.11: Windsogbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																			
		-0,20	-0,40	-0,60	-0,80	-1,00	-1,20	-1,40	-1,60	-1,80	-2,00	-2,20	-2,40	-2,60	-2,80	-3,00	-3,20	-3,40	-3,60	-3,80	-4,00
1-Feld	I, II, III	6,31	4,46	3,64	3,16	2,82	2,58	2,38	2,23	2,10	2,00	1,90	1,79	1,65	1,53	1,43	1,34	1,26	1,19	1,13	1,07
	I (f)	4,00	3,64	3,31	3,08	2,82	2,58	2,38	2,23	2,10	2,00	1,90	1,79	1,65	1,53	1,43	1,34	1,26	1,19	1,13	1,07
	II (f)	3,50	3,16	2,93	2,75	2,61	2,49	2,38	2,23	2,10	2,00	1,90	1,79	1,65	1,53	1,43	1,34	1,26	1,19	1,13	1,07
	III (f)	2,76	2,58	2,44	2,33	2,23	2,15	2,08	2,01	1,96	1,90	1,86	1,79	1,65	1,53	1,43	1,34	1,26	1,19	1,13	1,07
2-Felder	I	6,31	4,46	3,64	3,16	2,82	2,58	2,38	2,23	2,10	2,00	1,90	1,79	1,65	1,53	1,43	1,34	1,26	1,19	1,13	1,07
	I (f)	6,31	4,46	3,64	3,16	2,82	2,58	2,38	2,23	2,10	2,00	1,90	1,79	1,65	1,53	1,43	1,34	1,26	1,19	1,13	1,07
	II	6,09	4,46	3,64	3,16	2,82	2,58	2,38	2,23	2,10	2,00	1,90	1,79	1,65	1,53	1,43	1,34	1,26	1,19	1,13	1,07
	II (f)	6,09	4,46	3,64	3,16	2,82	2,58	2,38	2,23	2,10	2,00	1,90	1,79	1,65	1,53	1,43	1,34	1,26	1,19	1,13	1,07
	III	2,92	2,80	2,54	2,37	2,24	2,15	2,07	2,00	1,94	1,90	1,85	1,79	1,65	1,53	1,43	1,34	1,26	1,19	1,13	1,07
3-Felder	I, II	6,31	4,46	3,64	3,16	2,82	2,58	2,38	2,23	2,10	2,00	1,90	1,79	1,65	1,53	1,43	1,34	1,26	1,19	1,13	1,07
	I (f)	6,31	4,46	3,64	3,16	2,82	2,58	2,38	2,23	2,10	2,00	1,90	1,79	1,65	1,53	1,43	1,34	1,26	1,19	1,13	1,07
	II (f)	6,00	4,46	3,64	3,16	2,82	2,58	2,38	2,23	2,10	2,00	1,90	1,79	1,65	1,53	1,43	1,34	1,26	1,19	1,13	1,07
	III	5,67	4,12	3,45	3,05	2,78	2,58	2,38	2,23	2,10	2,00	1,90	1,79	1,65	1,53	1,43	1,34	1,26	1,19	1,13	1,07
	III (f)	5,19	4,12	3,45	3,05	2,78	2,58	2,38	2,23	2,10	2,00	1,90	1,79	1,65	1,53	1,43	1,34	1,26	1,19	1,13	1,07

Tabelle W.12: Windsogbeanspruchung unter Berücksichtigung von verdeckten Befestigungen mit Lastverteilplatte (nach Zul. Z-10.4-157, Blatt 2.01 und 2.02)

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																			
		-0,20	-0,40	-0,60	-0,80	-1,00	-1,20	-1,40	-1,60	-1,80	-2,00	-2,20	-2,40	-2,60	-2,80	-3,00	-3,20	-3,40	-3,60	-3,80	-4,00
1-Feld	I, II, III	12,50	6,25	4,17	3,13	2,50	2,08	1,79	1,56	1,39	1,25	1,14	1,04	0,96	0,89	0,83	0,78	0,74	0,69	0,66	0,63
2-Felder	I, II	8,21	4,14	2,79	2,12	1,62	1,30	1,11	1,00	0,91	0,83	0,76	0,70	0,65	0,61	0,57	0,54	0,52	0,49	0,47	0,45
	III	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,92	0,82	0,76	0,70	0,66	0,62	0,59	0,57	0,54	0,52	0,50	0,48	0,47	0,45	0,44
3-Felder	I, II, III	9,31	4,66	3,11	2,34	1,88	1,57	1,22	0,95	0,78	0,68	0,61	0,56	0,51	0,48	0,45	0,43	0,41	0,39	0,38	0,36

Zur Begrenzung der Stützweite aus dem Elementnachweise siehe zusätzlich Tabelle W.10 und W.11

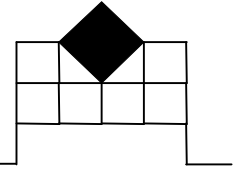


### Zulässige Stützweiten für Aluform Wandelemente Al WV GL 80 0,65/0,65

Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Wind und Temperatur nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/16) sind zu beachten.

Tabelle W.13: Winddruckbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Winddrucklast in kN/m <sup>2</sup>																			
		0,20	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80	3,00	3,20	3,40	3,60	3,80	4,00
1-Feld	I, II, III	40 <b>8,93</b>	40 <b>6,31</b>	40 <b>5,16</b>	40 <b>4,46</b>	45 <b>3,99</b>	49 <b>3,64</b>	53 <b>3,38</b>	57 <b>3,16</b>	60 <b>2,98</b>	63 <b>2,82</b>	66 <b>2,69</b>	69 <b>2,58</b>	72 <b>2,48</b>	75 <b>2,39</b>	77 <b>2,30</b>	78 <b>2,18</b>	78 <b>2,06</b>	78 <b>1,94</b>	78 <b>1,84</b>	78 <b>1,75</b>
	I (f), II (f)	40 <b>4,94</b>	40 <b>4,27</b>	40 <b>3,86</b>	40 <b>3,57</b>	40 <b>3,34</b>	43 <b>3,16</b>	47 <b>3,01</b>	52 <b>2,88</b>	56 <b>2,76</b>	60 <b>2,66</b>	63 <b>2,57</b>	67 <b>2,48</b>	70 <b>2,41</b>	73 <b>2,34</b>	76 <b>2,28</b>	78 <b>2,18</b>	78 <b>2,06</b>	78 <b>1,94</b>	78 <b>1,84</b>	78 <b>1,75</b>
	III (f)	40 <b>4,84</b>	40 <b>4,27</b>	40 <b>3,86</b>	40 <b>3,57</b>	40 <b>3,34</b>	43 <b>3,16</b>	47 <b>3,01</b>	52 <b>2,88</b>	56 <b>2,76</b>	60 <b>2,66</b>	63 <b>2,57</b>	67 <b>2,48</b>	70 <b>2,41</b>	73 <b>2,34</b>	76 <b>2,28</b>	78 <b>2,18</b>	78 <b>2,06</b>	78 <b>1,94</b>	78 <b>1,84</b>	78 <b>1,75</b>
2-Felder	I, II	40 <b>4,60</b>	40 <b>3,63</b>	40 <b>3,18</b>	40 <b>2,91</b>	40 <b>2,72</b>	40 <b>2,58</b>	40 <b>2,46</b>	43 <b>2,37</b>	46 <b>2,29</b>	50 <b>2,22</b>	53 <b>2,16</b>	57 <b>2,11</b>	60 <b>2,06</b>	63 <b>2,02</b>	66 <b>1,98</b>	69 <b>1,94</b>	73 <b>1,91</b>	76 <b>1,88</b>	78 <b>1,84</b>	78 <b>1,75</b>
	III	60 <b>2,30</b>	60 <b>2,30</b>	60 <b>2,30</b>	60 <b>2,30</b>	68 <b>2,30</b>	74 <b>2,30</b>	81 <b>2,30</b>	87 <b>2,30</b>	93 <b>2,29</b>	99 <b>2,22</b>	106 <b>2,16</b>	113 <b>2,11</b>	119 <b>2,06</b>	126 <b>2,02</b>	132 <b>1,98</b>	138 <b>1,94</b>	145 <b>1,91</b>	151 <b>1,88</b>	156 <b>1,84</b>	156 <b>1,75</b>
3-Felder	I, II	40 <b>6,40</b>	40 <b>4,64</b>	40 <b>3,86</b>	40 <b>3,41</b>	40 <b>3,10</b>	40 <b>2,88</b>	42 <b>2,70</b>	46 <b>2,56</b>	49 <b>2,44</b>	53 <b>2,35</b>	56 <b>2,26</b>	59 <b>2,19</b>	62 <b>2,12</b>	65 <b>2,07</b>	68 <b>2,02</b>	70 <b>1,97</b>	73 <b>1,93</b>	76 <b>1,89</b>	78 <b>1,84</b>	78 <b>1,75</b>
	I (f), II (f)	60 <b>6,40</b>	60 <b>4,64</b>	60 <b>3,86</b>	61 <b>3,41</b>	69 <b>3,10</b>	77 <b>2,88</b>	84 <b>2,70</b>	91 <b>2,56</b>	98 <b>2,44</b>	105 <b>2,35</b>	111 <b>2,26</b>	117 <b>2,19</b>	123 <b>2,12</b>	129 <b>2,07</b>	135 <b>2,02</b>	140 <b>1,97</b>	146 <b>1,93</b>	152 <b>1,89</b>	156 <b>1,84</b>	156 <b>1,75</b>
	III	60 <b>2,90</b>	60 <b>2,90</b>	60 <b>2,90</b>	60 <b>2,90</b>	65 <b>2,90</b>	77 <b>2,88</b>	84 <b>2,70</b>	91 <b>2,56</b>	98 <b>2,44</b>	105 <b>2,35</b>	111 <b>2,26</b>	117 <b>2,19</b>	123 <b>2,12</b>	129 <b>2,07</b>	135 <b>2,02</b>	140 <b>1,97</b>	146 <b>1,93</b>	152 <b>1,89</b>	156 <b>1,84</b>	156 <b>1,75</b>



### Zulässige Stützweiten für Aluform Wandelemente Al WV GL 80 0,65/0,65 (Fortsetzung)

Nachfolgend angegebene Stützweiten sind nach Zulassung Z-10.4-157 für die ungünstigste Lastfallkombination aus Wind und Temperatur nachgewiesen. Die Hinweise zur Anwendung (siehe Seite 3/16) sind zu beachten.

Tabelle W.14: Windsogbeanspruchung

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																			
		-0,20	-0,40	-0,60	-0,80	-1,00	-1,20	-1,40	-1,60	-1,80	-2,00	-2,20	-2,40	-2,60	-2,80	-3,00	-3,20	-3,40	-3,60	-3,80	-4,00
1-Feld	I, II, III	8,05	5,69	4,65	4,02	3,60	3,29	3,04	2,85	2,68	2,55	2,43	2,32	2,23	2,15	2,08	2,01	1,95	1,90	1,84	1,75
	I (f)	6,27	5,38	4,65	4,02	3,60	3,29	3,04	2,85	2,68	2,55	2,43	2,32	2,23	2,15	2,08	2,01	1,95	1,90	1,84	1,75
	II (f)	5,39	4,77	4,38	4,02	3,60	3,29	3,04	2,85	2,68	2,55	2,43	2,32	2,23	2,15	2,08	2,01	1,95	1,90	1,84	1,75
	III (f)	4,35	4,00	3,74	3,54	3,38	3,24	3,04	2,85	2,68	2,55	2,43	2,32	2,23	2,15	2,08	2,01	1,95	1,90	1,84	1,75
2-Felder	I	7,89	5,69	4,65	4,02	3,60	3,29	3,04	2,85	2,68	2,55	2,43	2,32	2,23	2,15	2,08	2,01	1,95	1,90	1,84	1,75
	II	5,45	4,27	3,74	3,41	3,18	3,01	2,87	2,76	2,66	2,55	2,43	2,32	2,23	2,15	2,08	2,01	1,95	1,90	1,84	1,75
	III	2,30	2,30	2,30	2,30	2,25	2,19	2,14	2,10	2,06	2,02	1,98	1,96	1,93	1,90	1,88	1,86	1,83	1,81	1,80	1,75
3-Felder	I	8,05	5,69	4,65	4,02	3,60	3,29	3,04	2,85	2,68	2,55	2,43	2,32	2,23	2,15	2,08	2,01	1,95	1,90	1,84	1,75
	I (f)	8,05	5,69	4,65	4,02	3,60	3,29	3,04	2,85	2,68	2,55	2,43	2,32	2,23	2,15	2,08	2,01	1,95	1,90	1,84	1,75
	II	8,02	5,69	4,65	4,02	3,60	3,29	3,04	2,85	2,68	2,55	2,43	2,32	2,23	2,15	2,08	2,01	1,95	1,90	1,84	1,75
	II (f)	8,02	5,69	4,65	4,02	3,60	3,29	3,04	2,85	2,68	2,55	2,43	2,32	2,23	2,15	2,08	2,01	1,95	1,90	1,84	1,75
	III	2,90	2,90	2,84	2,62	2,47	2,36	2,26	2,18	2,12	2,06	2,00	1,96	1,92	1,88	1,85	1,82	1,79	1,76	1,74	1,72

Tabelle W.15: Windsogbeanspruchung unter Berücksichtigung von verdeckten Befestigungen mit Lastverteilplatte (nach Zul. Z-10.4-157, Blatt 2.01 und 2.02)

Stat. System	Farbgruppe	Windsoglast in kN/m <sup>2</sup>																			
		-0,20	-0,40	-0,60	-0,80	-1,00	-1,20	-1,40	-1,60	-1,80	-2,00	-2,20	-2,40	-2,60	-2,80	-3,00	-3,20	-3,40	-3,60	-3,80	-4,00
1-Feld	I, II, III	12,50	6,25	4,17	3,13	2,50	2,08	1,79	1,56	1,39	1,25	1,14	1,04	0,96	0,89	0,83	0,78	0,74	0,69	0,66	0,63
2-Felder	I	7,24	3,68	2,35	1,64	1,32	1,14	1,01	0,90	0,82	0,76	0,70	0,66	0,62	0,58	0,56	0,53	0,50	0,48	0,46	0,44
	II	1,06	1,06	1,06	1,06	1,00	0,91	0,83	0,77	0,72	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51	0,49	0,48	0,46	0,44
	III	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,57	0,55	0,52	0,50	0,48	0,47	0,45	0,44	0,42	0,41	0,40	0,39
3-Felder	I, II	8,18	4,10	2,74	2,07	1,11	0,85	0,73	0,65	0,60	0,55	0,52	0,49	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35
	III	2,90	2,90	2,74	1,94	1,11	0,85	0,73	0,65	0,60	0,55	0,52	0,49	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35

Zur Begrenzung der Stützweite aus dem Elementnachweise siehe zusätzlich Tabelle W.13 und W.14